

anvendelse fra 1. januar 2004. Beregningsmetoden beregner den mængde, som årligt afgiftsfrit kan anvendes til daglig afdækning og interimsveje. Af administrative årsager vælges derfor at lade beregningsmetoden finde anvendelse fra årets begyndelse – den 1. januar 2004.

Det forslås at fritagelserne for vægtafgift, registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift for el-drevne køretøjer får virkning fra og med den 1. januar 2004.

Skatteministeren vil fastsætte de nærmere administrative bestemmelser om tilbagebetaling af registreringsafgift betalt for el-drevne køretøjer i perioden fra og med 1. januar 2004 til og med den 29. februar 2004. I perioden 1. januar – 28. februar 2003 registreredes 1 el-dreven personbil og ingen el-drevne motorcykler og varebiler. Der vil således efter al sandsynlighed, blive meget begrænset eller ingen behov for anvendelse af denne bemyndigelse.