

	Positive konsekvenser/ mindreudgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	<p>Pvc-afgiften</p> <p>Ophævelsen af afgiften på de hårde pvc-produkter skønnes at medføre en afgiftslettelse for erhvervslivet på 8-9 mio. kr.</p> <p>Affaldsafgiften</p> <p>Forslaget fritager landbruget for ekstra udgifter i forbindelse med bekæmpelsen af kogalskab. Derudover forventes ændringerne ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.</p> <p>Eldrevne køretøjer</p> <p>Ingen nævneværdige</p>	<p>Pvc-afgiften</p> <p>Afgiftspåleggelsen af plastisol-coatede plader forventes at medføre en afgiftsbelastning for erhvervslivet i størrelsesordenen 7-16 mio. kr., for eventuelle mængdeændringer.</p> <p>Lov om afgift af CFC og visse industrielle drivhusgasser</p> <p>Et forsigtigt skøn viser, at forslaget vil belaste erhvervene med ca. 2 mio. kr. årligt på sigt.</p>
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	<p>Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på samfundsniveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.</p> <p>Eldrevne køretøjer</p> <p>Ingen nævneværdige</p>	
Miljømæssige konsekvenser	<p>Pvc-afgiften</p> <p>Ved at indsamle de hårde pvc-produkter bidrager til, at mængden af pvc-affald, der tilføres affaldsforbrændingsanlæggene nedbringes.</p> <p>Forslaget om at pålægge plastisol-coatede stålplader og -profiler en afgift vil give incitament til at anvende alternative produkter, som er mere miljøvenlige.</p> <p>Lov om afgift af CFC og visse industrielle drivhusgasser</p> <p>Forslaget vil give incitament til at anvende de gasser, som har den laveste GWP-værdi eller alternativt anvende ikke-afgiftspligtige stoffer.</p> <p>Affaldsafgiften</p> <p>Lovforslaget opretholder incitamentet til udvikling af genanvendelse af aske eller slagge for forbrændingen af kød- og benmel.</p> <p>Eldrevne køretøjer</p> <p>Ingen nævneværdige, jf. at der er tale videreførelse af gældende regler.</p>	