

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Pvc-afgiften

Ophævelsen af afgiften på de hårde pvc-produkter skønnes at medføre en afgiftslettelse for erhvervslivet på 8-9 mio. kr. årligt.

Afgiftspåleggelsen af plastisolcoatede plader forventes at medføre en afgiftsbelastning for erhvervslivet i størrelsesordenen 7-16 mio. kr., før eventuelle mængdeændringer.

Lov om afgift af CFC og visse industrielle drivhusgasser

Et forsigtigt skøn viser, at forslaget vil belaste erhvervene med ca. 2 mio. kr. årligt på sigt.

Affaldsafgiften

Forslaget fritager landbruget for ekstra udgifter i forbindelse med bekæmpelsen af kogalskab.

Eldrevne køretøjer

Forslagene vurderes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Derudover forventes ændringerne ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på samfunds niveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Forbrugsafgifterne

Forslaget vil være en lettelse for en del mindre virksomheder, der har begrænset import af afgiftspligtige varer og vil være en administrativ lettelse for virksomhederne.

Eldrevne køretøjer

Forslagene vurderes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

8. Miljømæssige konsekvenser

Pvc-afgiften

Ved at indsamle de hårde pvc-produkter bidrages til, at mængden af pvc-affald, der tilføres affaldsforbrændingsanlæggene nedbringes.

Forslaget om at pålægge plastisolcoatede stålplader og -profiler en afgift vil give incitament til at anvende alternative produkter, som er mere miljøvenlige. Plastisol indeholder 20-30 pct. blødgørere (DEHP, DIDP). De plastisolcoatede stålplader og -profiler giver anledning til problemer ved genanvendelse. Ved genanvendelse udsættes stålet for termisk behandling i temperaturintervaller, der øger risikoen for dannelse af dioxiner.

Lov om afgift af CFC og visse industrielle drivhusgasser

Forslaget vil give incitament til at anvende de gasser, som har den laveste GWP-værdi eller alternativt anvende ikke-afgiftspligtige stoffer.

Den gennemsnitlige afgiftsstigning, og dermed reduktion i forbruget, vil betyde en reduktion i udledning af drivhusgasser svarende til ca. 18.000 tons CO₂. Dertil kommer, at under forudsætning af, at halvdelen af forbruget af HFC-134a erstattes af de to alternativer, vil der opstå en yderligere reduktion på ca. 27.000 tons CO₂-ækvivalenter.

Samlet vil reduktionen svare til ca. 45.000 tons CO₂.

Affaldsafgiften

Lovforslaget opretholder incitamentet til udvikling af genanvendelse af aske eller slagge fra forbrændingen af kød- og benmel.

Forslaget skønnes ikke derudover at medføre miljømæssige konsekvenser.

El-drevne køretøjer

Eldrevne køretøjer har den ubetingede fordel for nærmiljøet, at der ikke er direkte udstødning i f.eks. gaderum fordi drivmidlet fremstilles på kraftværker uden for byerne.

9. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at få administrative konsekvenser for borgerne.

10. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget notificeres som udkast i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet), som ændret ved direktiv 98/48/EF.

11. Høring

Lovforslaget har forinden fremsættelsen været sendt i høring hos Alkor Draka Nordic K/S, Aalborg Portland, Advokatsamfundet, Arbejdstilsynet, AKB,