

at den chokoladeovertræk, der anvendes er afgiftsbelagt. Konsumis-producenterne lider herved et likviditetstab samtidig med, at de ikke efterfølgende har mulighed for godtgørelse for ukurante varer, eksempelvis ved returnering af konsumis med overtrækschokolade, hvor der vil være mulighed for afgiftsgodtgørelse for konsumisen, men ikke for overtrækschokoladen.

En registrering som oplagshaver vil betyde, at konsumis-producenterne kan afregne chokoladeafgiften, når varen bliver udleveret fra virksomheden.

Mulighed for fradrag i den afgiftspligtige vægt

Begrundelsen for ændringen er, at der eksempelvis ved fremstilling af moccabønner, hvor der anvendes rigtig kaffe, både betales afgift efter chokoladeafgiftsloven og forbrugsafgiftsloven (afgift af kaffe, kaffeekstrakter og kaffeerstatninger). Der betales således dobbeltafgift. Dette er konkurrenceforvridende i forhold til fremstilling af moccabønner uden anvendelse af rigtig kaffe, eksempelvis ved anvendelse af aromastoffer i stedet for.

3.6 El-drevne køretøjer

Eldrevne køretøjer er fritaget for registreringsafgift, vægtafgift og brændstofforbrugsafgift. Afgiftsfritagelserne foreslås forlænget. Afgiftsfritagelserne for el-drevne køretøjer udløber med udgangen af 2003. Der foreslås forlængelse med yderligere 3 år til udgangen af 2006. Eldrevne køretøjer har den ubetingede fordel for nærmiljøet, at der ikke er direkte udstødning.

4. Provenumæssige konsekvenser

4.1 Ændring af pvc-afgiften

Ophævelse af afgiften af hård pvc

Afgiften på produkter af hård pvc foreslås ophævet. Det drejer sig om følgende produkter: tagrender, tagplader, ovenlysvinduer, persienner, kabelbakker og staldinventar. En ophævelse af afgiften på produkter af hård pvc skønnes at medføre et provenutab i størrelsesordenen 8 – 9 mio. kr. årligt.

Afgiftspålæggelse af plastisolcoatede stålplader og -profiler

Forbruget af pvc til fremstilling af plader/profilerne varierer, men skønnes – med betydelig usikkerhed – at være på mellem 2.000 og 4.500 tons pr. år. Afgiftspålæggelse af de plastisolcoatede stålplader og -profiler skønnes dermed – med betydelig usikkerhed – at medføre et merprovenu i størrelsesordenen 7 – 16 mio. kr. på helårsbasis før eventuelle mængdeændringer.

Forenkling af afgiftsgrundlaget

Præciseringerne af afgiftsgrundlaget, f.eks. for så vidt angår presenninger og regntøj mv., skønnes ikke at medføre et nævneværdigt merprovenu.

4.2 Ændring af lov om afgift af CFC og visse industrielle drivhusgasser

Opdatering af afgiftssatserne

Med dette forslag justeres afgiftssatserne i loven i overensstemmelse med de nye GWP-værdier. Der vil være tale om en stigning i afgiftssatserne for hovedparten af de stoffer, som er omfattet af loven. I gennemsnit stiger afgiftssatserne med ca. 7 pct. Som følge deraf skønnes justeringen af satserne at medføre et merprovenu i størrelsesordenen 5,5 - 6 mio. kr. på helårsbasis før eventuelle mængdeændringer.

Indførelse af afgiften på de industrielle drivhusgasser har vist, at forbruget er relativt følsomt overfor prisændringer. Således kunne elasticiteten opgøres til -0,4. Dvs. hvis priserne stiger med 10 pct. falder forbruget med 4 pct. Under antagelse om en elasticitet på -0,4 skønnes forbruget af de omfattede drivhusgasser at falde med ca. 3 pct. som følge af afgiftsstigningen. Dette vil medføre et provenutab i størrelsesordenen 1,5-1,7 mio. kr. årligt.

Udvidelse af listen med afgiftspligtige stoffer

Med forslaget vil afgiften på to alternativer til HFC-134a falde betydeligt, hvorimod afgiften på HFC-134a vil være uændret. Det skønnes, at prisforskellen vil udgøre ca. 40 kr. pr. kg. De to alternativer er hovedsageligt egnede til opblæsning af skum. Af forbruget af HFC-134a benyttes ca. halvdelen til skumopblæsning. Under forudsætning af at HFC-134a til skumopblæsning erstattes af de to nye stoffer, vil dette medføre et provenutab i størrelsesordenen 2,1 - 2,7 mio. kr. årligt. Det er dog ikke sandsynligt, at HFC-134a til skumproduktion fuldstændig udfases.

Med virkning fra 1. juli 2002 er brugen af visse industrielle drivhusgasser reguleret. Således er import, salg og anvendelse af nye produkter indeholdende disse drivhusgasser forbudt pr. 1. januar 2006. Desuden er import, salg og anvendelse af de omfattede drivhusgasser (nye og genvundne) ligeledes forbudt efter 1. januar 2006. Der er dog visse anvendelser som er undtaget forbuddet ligesom forbuddet for andre anvendelser træder i kraft før 1. januar 2006. Undtaget for forbuddet er servicering af eksisterende anlæg. Dermed må der fortsat påfyldes disse anlæg. Køleanlæg i supermarkeder har en levetid på ca. 15 år, hvorfor det