

med udvalgte fraktioner af affald mv. på registrerede virksomheder. Der kan maksimalt anvendes en mængde på 2 pct. af den tilførte mængde affald afgiftsfrit. Det fremgår ikke klart af den gældende lov, at de 2 pct. skal beregnes af den tilførte afgiftspligtige mængde affald.

Det foreslås derfor, at de 2 pct. skal beregnes af sidste års deponerede mængde affald fraregnet den mængden, som er midlertidigt deponeret. Det er således ikke muligt at tilføre affald og efterfølgende fraføre affaldet, og herved opnå mulighed for at tilføre større mængder affald til etablering af interimveje mv. Ved at vælge sidste års mængde har anlægget fra årets begyndelse kendskab til den mængde forurenede jord og byggeaffald, som skal tilføres uden afgift.

2.4 Forbrugsafgifterne

Som led i forenklingsarbejdet, er det blevet foreslået, at der indføres bagatelgrænser i punktafgiftslovene for registrering af virksomheder og hermed betalingen af afgiften, hvor der ikke allerede er indført bagatelgrænser, som for eksempel i pvc-afgiftsloven og i emballageafgiftsloven. Der foreslås således indført en bagatelgrænse for registrering af virksomheder og betaling af afgift for glødelamper.

2.5 Chokoladeafgiften

Iskreindustrien har anmodet om, at der bliver mulighed for registrering som oplagshaver efter chokoladeafgiftsloven, selvom virksomheden ikke fremstiller overtrækschokolade, men alene anvender overtrækschokolade i forbindelse med produktion af konsumis. Der foreslås derfor indført en mulighed for registrering som oplagshaver for konsumis-producenter og en mulighed for fradrag i den afgiftspligtige vægt ved anvendelse af afgiftspligtige kaffeprodukter i chokoladeproduktion.

Chokoladebranchen har anmodet om fritagelse for betaling af kaffeafgift i forbindelse med anvendelse af afgiftspligtige kaffeprodukter i produktionen af chokoladevarer, eksempelvis chokolade moccabønner. Der foreslås derfor indført en mulighed for registrering som oplagshaver for konsumis-producenter og en mulighed for fradrag i den afgiftspligtige vægt ved anvendelse af afgiftspligtige kaffeprodukter i chokoladeproduktion.

2.6 Registrerings-, brændstof- og vægtafgiften

El-drevne køretøjer

Siden 1984 har udviklingen for el-drevne personbiler været understøttet af tidsbegrænsede afgiftsfrita-

gelses med hensyn til registreringsafgiften, senest til udgangen af år 2003. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997 gennemførtes endvidere også afgiftsfritagelse for el-drevne køretøjer for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Fritagelseernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området sammen med dette indirekte tilskud til el-drevne personbiler, muligvis kan gøre el-drevne personbiler til et billigt alternativ til traditionelle personbiler og dermed føre til et ikke tiltænkt fald i statens indtægter fra registrerings- vægt og brændstofforbrugsafgift.

El-drevne køretøjer har den fordel, at der ikke er direkte udstødning til f.eks. gaderummet. Da den teknologiske udvikling for el-drevne biler indtil videre ikke synes at kunne reducere provenuet fra motorafgifterne, foreslår regeringen, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af 2006.

3. Lovforslagets indhold

3.1 Ændringer af pvc-afgiften

Ophævelse af afgiften af hård pvc

Af Miljøstyrelsens »Rapport om forbruget af pvc og ftalater i Danmark år 2000 og 2001«, 2003, fremgår det, at der ikke på baggrund af afgiftsprovenuet fra afgiftens første 18 måneder (1. juli 2000-31. december 2001) – sammenholdt med tal fra Danmarks Statistik – kan siges noget sikkert om ændrede forbrugsmønstre. Det anbefales i rapporten, at forbruget af pvc og ftalater følges over en længere periode, f.eks. 2-3 år.

Miljøministeriet har dog på baggrund af erfaringerne hidtil vurderet, at der er behov for visse justeringer af afgiften.

Det foreslås således, at afgiften på de hårde pvc-produkter ophæves, da der i dag er etableret en indsamlings- og genanvendelsesordning for en række af de hårde pvc-byggeprodukter, hvorved de indsamlede produkter hverken ender i affaldsforbrændingen eller på deponi. Afgiften på blød pvc fastholdes derimod.

Afgiftspåleggelse af plastisolcoatede stålplader og -profiler

Plastisolcoatede stålplader

Plastisolcoatede profilplader er stålplader, der er belagt med et tyndt lag blød pvc. Der anvendes i Danmark 2.000 - 4.500 tons pr. år afhængig af byggeaktiviteten og moden.