

Til nr. 21

Bestemmelsen er en præcisering af ministerens bemyndigelse til at bemyndige andre statslige myndigheder til at udøve beføjelserne efter denne lov.

Til nr. 22

Udstedelse af helbredsgodkendelser er på jernbaneområdet reguleret ved bekendtgørelse nr. 510 af 20. juni 2002 om helbredskrav på jernbaneområdet. Det foreslås, at ministeren, kan indgå aftaler med andre lande om anerkendelse af godkendelser på uddannelses- og helbredsområdet, jf. grundlovens § 19, og fastsætte regler, der gennemfører disse aftaler i dansk ret.

Bestemmelsen er indsat på baggrund af en igangværende harmonisering af reglerne vedrørende helbreds- og uddannelsesforhold på jernbaneområdet på bl.a. nordisk plan og er med til at lette reguleringen af den grænseoverskridende trafik. En helbredsgodkendelse udstedt i et land, som ministeren har indgået aftale med vil herefter kunne accepteres som anvendelig ved godkendelsens indehavers udførelse af sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet i Danmark.

Til nr. 23

Der er tale om en sproglig tilpasning af den i jernbanevirksomhedsloven allerede gældende bestemmelse.

*Til § 2*

Der er tale om en konsekvensrettelse, som følge af etableringen af Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, hvis kompetence også omfatter jernbaneområdet.

*Til § 3*

Det foreslås i stk. 1, at trafikministeren fastsætter lovens ikrafttrædelsestidspunkt, hvorved der opnås størst mulig fleksibilitet i forbindelse med integreringen af de sikkerhedsmæssige myndighedsopgaver på jernbaneområdet i Trafikstyrelsen samt udskillelse af undersøgelsesdelen. Med denne fleksibilitet vil der være mulighed for at sætte lovens bestemmelser om udskillelsen af undersøgelsesdelen i kraft på et tidligere tidspunkt end integreringen af jernbanesikkerhedsopgaverne i Trafikstyrelsen i øvrigt.

Ministeren foreslås bemyndiget til at ophæve lov om jernbanesikkerhed, hvorved jernbanesikkerhedsopgaverne formelt kan integreres i Trafikstyrelsen. Ophævelsen vil kunne foretages på forskellige tidspunkter, for så vidt angår de enkelte områder i loven såsom f.eks. godkendelse, undersøgelse og tilsyn.

De bekendtgørelser og andre regler, der er fastsat i medfør af lov om jernbanesikkerhed m.v., forbliver i kraft, indtil de afløses eller ophæves af nye bekendtgørelser, opdaterede regler etc.

For at opretholde det eksisterende høje sikkerhedsniveau forbliver godkendelser, der er udstedt af Jernbanetilsynet gældende, indtil godkendelsen udløber eller i øvrigt må justeres på grund af ændrede forhold.