

gerne som Havarikommisionen i undersøgelsesforløbet bliver bekendt med, senere viser sig at være uden relevans for den videre undersøgelse. I forbindelse hermed er det en fordel for kommissionen med en ukompliceret adgang til disse data uden indblanding fra uvedkommende i sagen.

Som "vedkommende" i forbindelse med en undersøgelse betegnes i almindelighed Havarikommisionens undersøgelsesleder og eventuelle andre af Havarikommisionens undersøgere, såvel som de af Havarikommisionen tilkaldte sagkyndige fra Trafikstyrelsen eller anden side, såvel nationalt, som internationalt, såvel som andre, der kan medvirke i Havarikommisionens undersøgelse.

Det er som nævnt af stor betydning for jernbanesikkerheden, at Havarikommisionen har uhindret adgang til data i forbindelse med en jernbaneulykke eller jernbanehændelse. Kommissionen skal kunne drage deres konklusioner ud fra et uvildigt grundlag, og derved fremkomme med en teknisk/sagkyndig vurdering af et hændelsesforløb på sådan en måde, at konklusionerne i sig selv ikke påvirker enkeltpersoners eller virksomheders retsstilling eller ansvarsforhold.

Til § 21 t

Den foreslåede bestemmelse bemyndiger Trafikministeren til for det første at kunne tildele Havarikommisionen opgaver, som i øvrigt har til formål at forbedre jernbanesikkerheden og for det andet, at kunne pålægge Havarikommisionen at foretage yderligere undersøgelser i en sag i det omfang, det anses for at være af betydning for jernbanesikkerheden.

Derudover foreslås Havarikommisionen bemyndiget til at kunne genoptage en afsluttet undersøgelse. En sådan genoptagelse vil kunne foretages i det omfang, der er fremkommet nyt materiale i sagen, der må forventes at være af væsentlig betydning for undersøgelsen, herunder bl.a. den afsluttende rapport eller redegørelses konklusioner og jernbanesikkerheden i øvrigt. Det nye materiale såvel som det nye undersøgelsesforløb er underkastet almindelige regler for undersøgelser af ulykker og hændelser på jernbaneområdet og derved bl.a. underlagt den specielle tavshedspligt, jf. forslaget til § 21 s, stk. 4.

Til § 21 u

Bestemmelsen indebærer, at trafikministeren kan fastsætte regler om gebyrer til dækning af Trafikstyrelsens omkostninger ved varetagelse af opgaverne i henhold til denne lov. Denne bestemmelse er en vide-

reførelse af tilsvarende bestemmelser i lov om jernbanevirksomhed og lov om jernbanesikkerhed.

Trafikministeren kan fastsætte regler om betaling for erindringsskrivelser vedrørende gebyrer i henhold til § 4, stk. 8, og § 6, stk. 2, der vedrører gebyrer for certificering og udstedelse af tilladelse til jernbanevirksomhed og jernbaneinfrastrukturforvaltere.

Til nr. 18

Der er foretaget en sammenskrivning af straffebestemmelserne i lov om jernbanevirksomhed og lov om jernbanesikkerhed. Begrebet "økonomisk fordel" i forslaget til § 22, stk. 3, nr. 2, omfatter udover øget indtjening også en økonomisk fordel i form af en besparelse.

Til nr. 19

Bestemmelserne om alkohol og udførelse af sikkerhedsklassificerede funktioner i § 5 a i lov om jernbanesikkerhed foreslås videreført i uændret form.

Til nr. 20

Idet der er tale om et klagenævn, der behandler sager mellem det offentlige og private, er det fundet hensigtsmæssigt, at nævnets formand skal være dommer for at sikre uvildigheden i nævnets afgørelser. Der henvises til bemærkningerne til lov nr. 155 af 12. marts 2003 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder.

Det foreslås, at Jernbaneklagenævnet udvides med et medlem med jernbanesikkerhedsmæssig baggrund. Herudover foreslås den indstillingsberettigede organisation ændret fra Ingeniørforeningen til Danmarks Tekniske Universitet.

Bestemmelserne om klageadgang, herunder muligheden for at afskære klageadgangen til Trafikministeriet foreslås videreført fra jernbanesikkerhedsloven.

Trafikministerens bemyndigelse til at fastsætte regler om, at de afgørelser, der kan indbringes for Jernbaneklagenævnet, ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed agtes anvendt således at det fastsættes, at klageadgangen i afgørelser, hvor Jernbaneklagenævnet er kompetent, ikke kan påklages til andre offentlige myndigheder, herunder Klagenævnet for Udbud. Herved undgås at flere offentlige myndigheder på samme tid er kompetent i samme spørgsmål. Der er ikke herved tilsigtet nogen ændring i forhold til, hvad der allerede følger af § 24, stk. 1, i den gældende lov.