

Til § 21 n

Til stk. 1

Den eksisterende Havarikommission for Civil Luftfart er oprettet ved lov nr. 198 af 3. maj 1978 om ændring af lov om luftfart, jf. § 134 i lov om luftfart. Opgaven med undersøgelse af jernbaneulykker og -hændelser er hidtil blevet varetaget af Jernbanetilsynet. I forbindelse med etableringen af den fælles Havarikommission for Civil Luftfart og Jernbane tilføres ressourcer og kompetence på jernbaneområdet. Bestemmelserne, der bemyndiger den del af Havarikommissionen, som arbejder på området for civil luftfart, fremgår fortsat af luftfartsloven.

Til stk. 2

Det foreslås, at ministeren bemyndiges til at fastsætte regler om Havarikommissionens sammensætning. Personer, der skal indgå i havarikommissionen, skal navnlig have erfaring og ekspertise på jernbanesikkerhedsområdet.

Til stk. 3

Det foreslås, at Havarikommissionen, i det omfang Danmark forpligter sig hertil ifølge internationale aftaler skal supplere sig med internationale sagkyndige i forbindelse med undersøgelse af jernbaneulykker og -hændelser. Der foreligger dog på nuværende tidspunkt endnu ikke sådanne aftaler på jernbaneområdet. I øvrigt foreslås, at Havarikommissionen kan supplere sig med såvel nationale som internationale sagkyndige, hvor den finder dette nødvendigt.

Det forventes, at der i forbindelse med udviklingen på EU-rettens område vil blive indgået aftaler vedrørende undersøgelsesvirksomhed på jernbaneområdet, som Havarikommissionen herefter kan henholde sig til.

Dele af denne bestemmelse er med redaktionelle ændringer videreført fra jernbanesikkerhedslovens § 4, stk. 1.

Til § 21 o

Der er ved definitionerne af henholdsvis jernbaneulykke og jernbanehændelse tale om definitioner, der allerede anvendes i jernbanesektoren.

Til § 21 p

Bestemmelsens stk. 1 og 2 er med enkelte redaktionelle ændringer videreført fra jernbanesikkerhedslovens § 4, stk. 1.

Til stk. 1

Bestemmelsen fastsætter Havarikommissionens kompetencer til at undersøge ulykker og hændelser på jernbaneområdet.

Til stk. 2

Forpligtigelsen til at give meddelelse til undersøgelsesmyndigheden, hvilket vil sige Havarikommissionen, påhviler jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere dog således, at det til enhver tid står frit for alle at rette henvendelse til Havarikommissionen for at give oplysninger om en jernbaneulykke eller -hændelse.

Til stk. 3

Ministeren bemyndiges til administrativt at fastsætte nærmere bestemmelser om meddelelsespligt og rapportering m.v. i forbindelse med en jernbaneulykke henholdsvis jernbanehændelse. Se hertil i de almindelige bemærkninger under afsnit 2.5.

Til § 21 q

Bestemmelsens stk. 1 og stk. 3-7 er med få redaktionelle ændringer videreført fra jernbanesikkerhedslovens § 4, stk. 3-5 og stk. 7. Stk. 2 er ny og er nærmere omtalt nedenfor.

I medfør af stk. 1 foreslås Havarikommissionen bemyndiget til at bestemme omfanget af og formen for de undersøgelser, der skal foretages i anledning af en ulykke eller hændelse på jernbaneområdet. Der kan tages hensyn til formålet med kommissionens undersøgelser, jf. § 21 n, stk. 1, ulykkens eller hændelsens alvor, undersøgelsens forventede jernbanesikkerhedsmæssige værdi i forhold til omkostningerne, opgavens betydning i forhold til andet arbejde, der aktuelt påhviler kommissionen, tilgængelige ressourcer og lignende. Det betyder, at Havarikommissionen blandt andet kan vælge ikke at undersøge.

Såfremt Havarikommissionen vælger ikke at undersøge en hændelse eller en ulykke på baggrund af en væsentlighedsvurdering i forhold til det øvrige undersøgelsesarbejde, skal de i hændelsen eller ulykken involverede jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere foretage undersøgelsen. En sådan pligt fremgår af virksomhedernes sikkerhedscertifikat. Undersøgelsen afsluttes med en rapport. Rapporten sendes til Havarikommissionen og Trafikstyrelsen.

Det foreslås i stk. 2, at de i ulykken indblandede køretøjer og den berørte jernbaneinfrastruktur, dele eller indhold heraf eller spor i øvrigt ikke må fjernes eller røres, før Havarikommissionen eller politiet giver tilladelse hertil. Det er klart at der på undersøgelsesste-