

Til nr. 15

Der er foretaget en redaktionel ændring, således at overskriften ændres fra ”forsikringspligt, erstatning og farligt gods”, til: ”erstatning, forsikring og farligt gods”, hvilket svarer til bestemmelsernes placering i kapitlet.

Til nr. 16

Med bestemmelsen bemyndiges ministeren til at fastsætte regler om beløbsmæssig begrænsning af jernbanevirksomhedernes objektive erstatningsansvar, hvilket svarer til ordningen inden for luftfartsområdet. Ministeren vil blandt andet fastsætte regler om begrænsning af erstatningsansvaret i forbindelse med terrorvirksomhed. Herved forventes det at blive nemmere for jernbanevirksomhederne at tegne forsikring, der dækker terror situationer, idet forsikringselskaberne vil kunne få nemmere ved at definere omfanget af erstatningspligten.

Erstatning udover det fastsatte maksimum skal herefter bedømmes efter en culpabetragtning.

Til nr. 17

Med lovforslaget foreslås indsat et nyt kapitel, kapitel 8 c om jernbanesikkerhed m.v. Bestemmelser om jernbanesikkerhed findes i dag i lov om jernbanesikkerhed m.v. I forbindelse med at jernbanesikkerhedsloven foreslås ophævet, erstatter nærværende kapitel disse bestemmelser.

Til § 21 h

Lovforslaget tager udgangspunkt i det sikkerhedsniveau, der er gældende i dag. Det er fundet hensigtsmæssigt fortsat at give trafikministeren en generel bemyndigelse til at fastsætte regler om sikkerhed på jernbaneområdet. Bemyndigelsen forventes herefter delegeret til Trafikstyrelsen.

Bestemmelsens 1. pkt. er i uændret form videreført fra jernbanesikkerhedslovens § 1, stk. 1.

Som følge af vedtagelsen af EU's anden jernbepakke forventes det, at det planlagte fælleseuropæiske jernbaneagentur inden for en årrække fastsætter fælleseuropæiske sikkerhedsregler, -mål og -niveauer for jernbanen. En række sikkerhedsmæssige forhold skal dog stadig reguleres nationalt. Her skal regler, som anvendes af flere/alle aktører i jernbanesektoren, fastsættes af Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen vil derfor i en længere periode været nødsaget til at udvikle sikkerhedsregler i det omfang der opstår behov herfor i sektoren. Til hjælp herfor kan trafikministeren fastsætte sikkerhedsmål for jernbanen udtrykt i risikoacceptkriterier. Jernbanesektorens virksomheder kan inden for de fælleseuropæiske og de nationale regler ud-

arbejde virksomhedsspecifikke og operationelle regler indenfor både organisering og procedurer såvel som teknologi.

Trafikstyrelsens direktør vil som udgangspunkt være styrelsens øverste myndighed. Trafikministeren kan dog fastsætte regler, der fastlægger i hvilke sager sikkerhedschefen skal være den øverste ansvarlige på sikkerhedsområdet i Trafikstyrelsen for på denne måde at skabe en gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocesserne.

Til § 21 i

Bestemmelsen, der vedrører tilsynsopgaver, der flyttes med Jernbanetilsynet til Trafikstyrelsen, er med enkelte redaktionelle ændringer videreført fra jernbanesikkerhedslovens § 2.

Til § 21 j

Bestemmelsen omhandler godkendelse af ændringer til eksisterende regler og godkendelse af nye virksomheders regler. Der er tale om en videreførelse af jernbanesikkerhedslovens § 3 med den ændring at det fremover vil være Trafikstyrelsen og ikke Jernbanetilsynet, der skal varetage denne kompetence.

Til § 21 k

Bestemmelsen, der undtagen stk. 6, i sin helhed er overført fra jernbanesikkerhedslovens § 3a, opregner forskellige tilladelser og godkendelser, som Trafikstyrelsen kan udstede.

Der foreslås ved tilføjelsen i stk. 6, at give Trafikstyrelsen hjemmel til at fastsætte nærmere regler og træffe afgørelser om godkendelse af rullende materiel, delsystemer, systemer og læsseenheder. Godkendelser af væsentlige ændringer i delsystemer eller ved integrationen af ny delsystemer, i det omfang disse ændringer eller integrationen har væsentlig betydning for jernbanesikkerheden, foretages på baggrund af projektplaner indsendt af virksomhederne.

Til § 21 l

Bestemmelserne er med få redaktionelle ændringer overført fra § 5 i jernbanesikkerhedsloven.

Til § 21 m

Bestemmelsen i jernbanesikkerhedslovens § 5 a om alkohol og andre bevidsthedsforstyrrende midler er indføjet i nærværende lovforslag i uændret form. Der henvises til bemærkningerne jf. lov nr. 404 af 6. juni 2002 om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v. (Jernbanetilsynets kompetencer m.v., promillegrænser).