

## Til nr. 2

Bestemmelsen foreslås justeret som følge af, at jernbanesikkerhedsloven ophæves, og bestemmelserne videreføres i den foreslåede lov om jernbane.

## Til nr. 3 - 6

Der er tale om en redaktionel ændring, der består i en præcisering af overskriften til kapitel 3 og en konsekvensrettelse som følge af, at Jernbanetilsynets myndighedsopgaver integreres i Trafikstyrelsen.

## Til nr. 7

Der tale om en konsekvensrettelse der følger af, at Jernbanetilsynets myndighedsopgaver integreres i Trafikstyrelsen. Endvidere tilføjes "infrastrukturforvaltning", således at der kan opkræves gebyr for udstedelse af tilladelse til jernbaneinfrastrukturforvaltere.

## Til nr. 8

Der er tale om konsekvensrettelse, som følge af at Jernbanetilsynets myndighedsopgaver integreres i Trafikstyrelsen.

## Til nr. 9

Bestemmelserne, der foreslås ophævet, er indsat i § 21 u om gebyrer, således at bestemmelserne om tillæg af renter til ubetalte gebyrer m.v. er samlet i samme paragraf.

## Til nr. 10

Forslaget indebærer en ændring således, at ministeren bemyndiges til at kunne fastsætte nærmere regler for udarbejdelse af interne virksomhedsregnskaber for jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere, herunder for hvilke forretningsområder der skal aflægges særskilt regnskab.

## Til nr. 11

Efter den gældende bestemmelse i § 8, stk. 1, 1. pkt., i jernbanevirksomhedsloven, gives trafikministeren bemyndigelse til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service i udbud. Det følger af forarbejderne til loven, jf. Folketingstidende 1998, tillæg A 646 ff., navnlig s. 673f, at alle jernbanevirksomheder skal gives lejlighed til at deltage i tilbudsgivningen.

Trafikministeren kan således efter denne bestemmelse ikke udelukke nogen potentielle tilbudsgivere fra at afgive tilbud efter en prækvalifikationsrunde.

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at trafikministeren kan træffe afgørelse om udbudsform og procedurer i forbindelse med udbud af passagertrafik ud-

ført som offentlig service. Det indebærer bl.a., at ministeren vil kunne vælge udbudsformer og procedurer, hvor et mindre antal virksomheder efter en prækvalifikationsrunde anmodes om at afgive tilbud. Gældende nationale og EU-retlige udbudsregler vil blive iagttaget ved valget af udbudsformer og -procedurer.

Bestemmelsen vil, i overensstemmelse med udbudsreglerne, åbne mulighed for, at potentielle tilbudsgivere i en prækvalifikationsfase kan bedømmes i forhold til deres erfaringer og resultater i forbindelse med andre udbud af passagertrafik udført som offentlig service.

Bestemmelsen vil endvidere give trafikministeren mulighed for at træffe afgørelse om, at vurderingen af de indkomne tilbud og afgørelsen om indgåelse af kontrakt overlades til et af Trafikministeriet uafhængigt organ, f.eks. et ekspertpanel, der sammensættes til lejligheden.

## Til nr. 12

Trafikministeren foreslås bemyndiget til udover at kunne fastsætte regler og normer vedrørende anlæg, vedligeholdelse og drift af jernbaneinfrastruktur også at kunne fastsætte regler og normer vedrørende nedlæggelse af jernbaneinfrastruktur, herunder jernbaneoverkørsler og jernbaneovergange, der er offentlig tilgængelige og åbne for almindelig færdsel. Reglerne om nedlæggelse af jernbaneoverkørsler og -overgange vil komme til at indeholde en bestemmelse om, at planerne herfor offentliggøres med en frist på mindst 8 uger til at fremsætte bemærkninger.

## Til nr. 13

Efter den gældende § 8 b har trafikministeren bemyndigelse til at oprette et koordineringsorgan på infrastrukturområdet. Bestemmelsen har været udmøntet i en komité, der har drøftet infrastrukturforhold. Med oprettelsen af Trafikstyrelsen er det ikke fundet nødvendigt at opretholde dette organ og bestemmelsen foreslås derfor ophævet.

## Til nr. 14

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der vil kunne indgå bodsbestemmelser for togforsinkelser i de aftaler, der skal indgås med operatørerne om samarbejdsrelationer, betingelser for benyttelse af infrastrukturen m.v. Den foreslåede bestemmelse indebærer endvidere, at der vil kunne indgå bodsbestemmelser for manglende overholdelse af aftalernes bestemmelser. Bodsbestemmelser forventes at forøge Banestyrelsens og jernbanevirksomhedernes incitamenter til at sikre rettidig togdrift.