

fælles Havarikommission. Udgiften forudsættes tilvejebragt inden for Trafikministeriets rammer.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet forslagens erhvervsøkonomiske konsekvenser. Forslaget indebærer navnlig, at de to love på jernbaneområdet – lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om jernbanesikkerhed m.v. – samles i én lov. Loven forventes at blive mere overskuelig for virksomheder og brugere. På den baggrund vurderes forslaget ikke at indeholde væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget har derfor heller ikke været forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler med henblik på en vurdering af forslagens administrative konsekvenser for erhvervslivet.

5. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Loven giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser, der sikrer at dansk ret er i overensstemmelse med EU-retten.

EU-retlige udbudsregler vil blive iagttaget i forbindelse med fastsættelse af bestemmelser efter § 1, nr. 11 i forslaget.

Lovforslaget indeholder ikke øvrige EU-retlige aspekter.

7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilaget til lovforslaget.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Forslaget forventes at være udgiftsneutralt	Forslaget forventes at være udgiftsneutralt
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Der er tale om regelforenklning af lovgivningen på jernbaneområdet.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget integrerer myndighedsfunktionerne for jernbanesikkerhed i Trafikstyrelsen for jernbane og færger, hvorved myndighedsfunktionerne for flere institutioner samles på ét sted. Dette indebærer en forenkling for interessenterne i sektoren.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Der er tale om regelforenklning af lovgivningen på jernbaneområdet.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Loven giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser, der sikrer at dansk ret er i overensstemmelse med EU-retten. EU-retlige udbudsregler vil blive iagttaget i forbindelse med fastsættelse af bestemmelser efter § 1, nr. 11 i forslaget. Lovforslaget indeholder ikke øvrige EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

nesikkerhedsområdet bliver en del af lovens anvendelsesområde.

Til § 1

Til nr. 1

Lovens titel foreslås ændret som følge af, at jernba-