

Jernbanetilsynets godkendelseskompetence overføres med dette lovforslag til Trafikstyrelsen ved forslaget til § 21 j og § 21 k. Bestemmelserne svarer med enkelte redaktionelle ændringer til de hidtidige bestemmelser i jernbanesikkerhedsloven.

2.3. Jernbanetilsynets undersøgelseskompetence

Efter jernbanesikkerhedslovens § 4 undersøger Jernbanetilsynet ulykker og hændelser på jernbaneområdet.

Jernbanetilsynets kompetencer vedrørende undersøgelser overføres med dette lovforslag til Havarikommissionen ved § 21 n, § 21 p og § 21 s. Bestemmelserne svarer med enkelte redaktionelle ændringer til de hidtidige bestemmelser i jernbanesikkerhedsloven. Der henvises endvidere til afsnit 2.6.

2.4. Trafikstyrelsen for jernbane og færger

Trafikstyrelsen er etableret den 1. juli 2003, jf. aktstykke nr. 123 af 6. maj 2003. Som det fremgår af afsnit 2.1 – 2.3, foreslås det at overføre myndighedsopgaverne vedrørende jernbanesikkerhed til Trafikstyrelsen. Endvidere foreslås det, at opgaver vedrørende uheldsundersøgelse på jernbaneområdet fremover skal varetages af en fælles havarikommission for civil luftfart og jernbane, jf. afsnittene 2.5 og 2.6.

Som sikkerhedsmyndighed skal Trafikstyrelsen sikre et fortsat højt sikkerhedsniveau. Integreringen skal styrke sikkerhedsmyndighedens opgavevaretagelse og forretningsprocesser, idet sikkerhedsmyndigheden bliver integreret i et større sammenhængende jernbanefagligt miljø, således at en jernbane- og sikkerhedsfaglig udvikling kan sikres.

Trafikstyrelsen er etableret som en traditionel statslig styrelse. Styrelsen indgår på sædvanlig vis i det statslige hierarki. Opgaver henlægges ved delegation fra trafikministeren. Trafikstyrelsens direktør vil som udgangspunkt være styrelsens øverste myndighed.

Trafikministeren kan dog efter forslaget til § 21 h fastsætte regler, der fastlægger, i hvilke forhold sikkerhedschefen skal være den øverste ansvarlige på sikkerhedsområdet i Trafikstyrelsen for på denne måde at skabe en gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocesserne for derved at forebygge eventuelle interessekonflikter med hensyn til prioriteringen af jernbanesikkerhedsmæssige hensyn.

Som eksempler på forhold i hvilke sikkerhedschefen kan være den øverste ansvarlige på sikkerhedsområdet kan nævnes certificering af virksomheder og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funkti-

oner, samt godkendelse af rullende materiel og infrastrukuranlæg.

Efter forslaget til § 24, stk. 5, kan trafikministeren endvidere fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, herunder at afgørelser, der træffes i henhold til denne lov ikke kan påklages til Trafikministeriet, men til Jernbaneklagenævnet.

Trafikministeren vil i en bekendtgørelse regulere forholdet mellem Trafikstyrelsens direktør og sikkerhedschefen, herunder at der ikke må være personsammenfald mellem Trafikstyrelsens direktør og sikkerhedschefen.

Integrationen af Jernbanetilsynets jernbanesikkerhedsrelaterede opgaver i Trafikstyrelsen vil ved den heraf følgende forøgelse af medarbejderantallet skabe forudsætningen for en bedre udnyttelse af sagsbehandlernes forskellige ressourcer og kompetencer ved uøvelsen af myndighedsopgaverne. Gennem en fleksibel organisering af opgaver og kompetencer skabes der yderligere en mulighed for en optimal ressourceplanlægning på sikkerhedsområdet. Denne fleksibilitet begrænses dog i et vist omfang af de enkelte opgavers karakter. Således vil der ikke være personsammenfald mellem de sagsbehandlere, der har deltaget i sagsbehandlingen i forbindelse med konkrete udbud og de sagsbehandlere, der deltager i den efterfølgende godkendelsesproces omhandlende den virksomhed, der har vundet det konkrete udbud.

2.5. Udskillelse af Jernbanetilsynets undersøgelsesdel

Ved oprettelsen af Jernbanetilsynet i 1996 blev undersøgelse af ulykker og hændelser på jernbanen placeret i Jernbanetilsynet. Loven åbnede desuden mulighed for som hidtil at nedsætte en ad hoc havarikommission i det omfang, dette blev anset for værende nødvendigt i forbindelse med undersøgelse af en ulykke eller hændelse på jernbaneområdet.

Siden Jernbanetilsynets etablering har der dog aldrig været nedsat en sådan ad hoc havarikommission. En ad hoc havarikommission er senest blevet nedsat i 1968. I praksis er undersøgelsesvirksomheden siden 1996 blevet varetaget af Jernbanetilsynets medarbejdere. I tilknytning til loven blev der ved bekendtgørelse nr. 1169 af 29. december 1999 om undersøgelse af sikkerhedsmæssige hændelser fastsat nærmere rammer for Jernbanetilsynets undersøgelsesvirksomhed, og for jernbanevirksomhedernes og jernbaneinfrastrukturforvalternes pligter i forbindelse med ulykker og hændelser.

Da Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane oprettes som en permanent institution, er der