

**Tabel 4. Samlede økonomiske konsekvenser for det offentlige af lovforslaget (mio. kr., 2004-priser)**

	2004	2005	2006	2007
Stat	0,0	0,0	0,0	0,0
Amter	0,0	28,4	37,9	37,9
Kommuner	0,0	4,1	5,4	5,4
I alt	0,0	32,5	43,3	43,3

*Administrative konsekvenser for det offentlige*

Den foreslåede udvidelse af anvendelsesområdet for byggelovgivningens tilgængelighedsbestemmelser i forbindelse med ombygninger i og andre forandringer i bestående bebyggelse skønnes umiddelbart ikke at have administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner. Skulle det mod forventning alligevel være tilfældet, har de kommunale parter hjemmel til at hæve byggesagsgebyret.

Forslaget om redaktionel ændring vedrørende regulering af husbåde skønnes ikke at have administrative konsekvenser for stat, amter eller kommuner.

Forslaget om undersøgelser af de tekniske årsager til alvorlige ulykker i byggeriet skønnes ikke at have direkte administrative konsekvenser. I tilfælde af iværksættelse af en undersøgelse af en alvorlig ulykke eller fremsættelse af krav om udlevering af dokumenter må staten dog påregne en mindre merbelastning, ligesom kommunerne kan pålægges krav om at fremlægge alt materiale fra byggesagen. Det svarer til, hvad der gælder i dag, hvis der gennemføres en voldgiftssag eller en retssag.

Forslaget om offentligt/privat samspil om kommunale parkeringsfonde skønnes ikke at have administrative konsekvenser for staten og amterne. For kommunerne kan forslaget betyde mindre administrative lettelser i det omfang, kommunen overlader til private aktører at opføre, eje og drive parkeringsanlæg. Kommunalbestyrelsen må dog tilrettelægge sin administration således, at den over for de borgere, der har indbetalt bidrag til parkeringsfonden, kan leve op til sit ansvar med hensyn til, at bidragene fra parkeringsfonden anvendes i overensstemmelse med reglerne.

Forslaget om ændring af planloven er en mindre konsekvensændring af det ovenfor anførte forslag om offentligt/privat samspil om kommunale parkeringsfonde. Forslaget har ingen selvstændige administrative konsekvenser for det offentlige.

Vedrørende forslaget om ressortomlægning i statsbyggeloven skønnes forslaget ikke at have administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner.

*Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Den foreslåede udvidelse af anvendelsesområdet for byggelovgivningens tilgængelighedsbestemmelser i forbindelse med ombygninger i og andre forandringer i bestående bebyggelse indebærer merudgifter for erhvervslivet.

De økonomiske konsekvenser afhænger af antallet af årlige byggetilladelser til ombygninger/renoveringer, enhedsprisen for tilgængelighedsforanstaltningen samt maksimalgrænsens virkning på det årlige antal sager.

Med de samme beregningsforudsætninger som nævnt ovenfor, skønnes merudgiften for erhvervslivet med betydelig usikkerhed, at toppe i 2007 med i størrelsesordenen 90 mio., opgjort i 2004-priser.

Forslaget kan medføre administrative meromkostninger for erhvervslivet, idet der i forbindelse med ansøgning om byggetilladelse skal leveres oplysninger om byggesagens økonomi.

Vedrørende forslaget om adgang til at iværksætte undersøgelser ved alvorlige ulykker i byggeriet vurderer Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, at der kan være administrative konsekvenser i forbindelse med indberetning af oplysninger til brug for undersøgelser af alvorlige ulykker i byggeriet. Da det ikke er muligt at estimere omfanget af denne indberetning, er det heller ikke muligt at vurdere de administrative konsekvensers omfang. Ligeledes er det ikke muligt at vurdere antallet af sådanne undersøgelser. Det er derfor ikke relevant at teste forslaget i et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Forslaget om offentligt/privat samspil om kommunale parkeringsfonde vil betyde, at private aktører efter aftale med kommunen kan opføre, eje og drive parkeringsanlæg, der helt eller delvis er finansieret med bidrag fra parkeringsfonde.

De øvrige forslag skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.