

Der er i en del af det eksisterende byggeri allerede niveaufri adgang, handicappoletter, handicapparkering og elevatorer. Særligt gælder dette i det nyere byggeri.

Nedenstående gennemsnitspriser (i 2001-priser) for tilgængelighedsforanstaltninger er anvendt til beregningerne af de økonomiske konsekvenser, jf. tabel 2.

**Tabel 2. Gennemsnitlig enhedspris for tilgængelighedsforanstaltninger (2001-priser)**

Niveaufri adgang	Handicapparkering	Handicappoilet	Elevator
15.000 kr.	11.000 kr.	100.000 kr.	1.050.000 kr.

Forslaget om indførelse af en maksimalgrænse på 12,5 pct. skønnes at medføre en halvering af antallet af sager, hvor der skal etableres niveaufri adgang, handicapparkeringspladser og handicappoletter. Endvidere skønnes maksimalgrænsen at medføre, at der skal etableres elevator i forbindelse med meget få ombygningssager i offentligt tilgængelig bebyggelse.

Forslaget skønnes at medføre en samlet offentlig merudgift på 34,8 mio. kr. i 2005 og 46,3 mio. kr. i 2006 og 2007, opgjort i 2004-priser.

Tabel 3 viser de økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner i 2004-2007.

**Tabel 3. Samlede økonomiske konsekvenser for det offentlige af lovforslaget (mio. kr., 2004-priser)**

	2004	2005	2006	2007
Stat	0,0	2,3	3,0	3,0
Kommuner	0,0	28,4	37,9	37,9
Amter	0,0	4,1	5,4	5,4
I alt	0,0	34,8	46,3	46,3

Det må antages, at de årlige omkostninger langsomt vil falde, efterhånden som fremtidige ombygningssager i stigende omfang vil omfatte bebyggelse, der er opført efter 1979/1996 eller allerede er blevet ombygget efter de nye regler.

De økonomiske konsekvenser af lovforslagets tilgængelighedsdel har været forhandlet med de kommunale parter. Der er opnået enighed om de økonomiske konsekvenser af denne del af lovforslaget, dog ikke for så vidt angår de administrative konsekvenser. De statslige merudgifter afholdes indenfor de enkelte ministeriers eksisterende rammer, hvorfor de ikke indgår i forslaget samlede merudgifter, jf. tabel 4.

#### Husbåde

Forslaget om redaktionel ændring vedrørende regulering af husbåde skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for stat, amter eller kommuner.

#### Offentlig undersøgelse i forbindelse med alvorlige ulykker i byggeriet

Forslaget om adgang for ministeren til at iværksætte undersøgelser af de tekniske årsager ved alvorlige ulykker i byggeriet skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for amter eller kommuner. I tilfælde af, at økonomi- og erhvervsministeren beslutter at iværksætte en undersøgelse af en alvorlig ulykke i en be-

byggelse, må staten påregne at skulle afholde udgiften til gennemførelse af denne undersøgelse.

#### Kommunale parkeringsfonde

Forslaget om offentligt/privat samspil om kommunale parkeringsfonde skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for staten og amterne. Heller ikke for kommunerne skønnes forslaget at have økonomiske konsekvenser, idet grundudgifterne og anlægsudgifterne finansieres med bidrag fra parkeringsfonden, både når kommunen selv er bygherre, og når kommunen indgår aftale med private aktører om opgaven.

#### Konsekvensændringer af planloven

Da forslaget om ændring af planloven er en mindre konsekvensændring, henvises til det ovenfor anførte om offentligt/privat samspil om kommunale parkeringsfonde.

#### Ændring af statsbyggeloven

Forslaget om ressortomlægning i statsbyggeloven skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner.

#### Samlede økonomiske konsekvenser for det offentlige

Af tabel 4 nedenfor fremgår de samlede økonomiske konsekvenser af lovforslaget.