

Til beslutningsforslag nr. B 86 og 87. Skriftlig fremsættelse (3. december 2003)

Margrete Auken (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved for Folketinget at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning på færdsels-sikkerhedsområdet om at fremme cyklismen ved at øge trafikikkerhed og fremkommelighed for cyklister i trafikken.

(Beslutningsforslag nr. B 86).

Forslag til folketingsbeslutning om bedre vej-afmærkning og andre foranstaltninger med henblik på at fremme cyklisters fremkommelighed.

(Beslutningsforslag nr. B 87).

Automobilitet til alle

Børn har ret til at cykle. Gamle har ret til at cykle. Derfor skal det være *trygt* at cykle. Og derfor skal *sikkerheden* for cyklister forbedres. Men også *fremkommelighed* for alle cyklister er en vigtig faktor til fremme af cyklismen.

Tryghed, sikkerhed og fremkommelighed er nødvendige og ligeværdige faktorer for en politik, der vil fremme cyklismen. Der skal både være *sikkerhed* og *tryghed* for cyklister – ellers vil gamle og børn i stigende grad miste deres »auto-mobilitet« og være henvist til at blive transporteret af andre. Fremkommeligheden er ligeledes vigtig, for ellers kommer heller ikke de stærke af sted på cykel.

Forslagsstillerne tager udgangspunkt i den kendsgerning, at cyklister opfører sig som fodgængere snarere end som bilister. I forhold til biler er cyklerne den svage part. Men gældende lov behandler dem som »svage« bilister i stedet for som »stærke« fodgængere, hvilket medfører en række urimelige indgreb i cyklisters rettighe-

der, men til gengæld svækker opmærksomheden på farlige unoder hos cyklisterne.

Det er formålet at ændre den generelle holdning til cyklister og behandle dem som lige- og ønskværdige trafikanter. Herved kan man også forvente en bedre holdning hos dem til medtrafikanter. Cyklister må vise respekt for vigepligt, må give tegn osv.

Forslagsstillerne påpeger, at hensigten med beslutningsforslagene ikke er at forbedre cyklisternes rettigheder i trafikken på bekostning af andre trafikkanter:

- Alle trafikanter bør have en interesse i at få nedbragt antallet af trafikuheld.
- Trafikkanter har en fælles interesse i, at reglerne for trafikens afvikling udformes således, at trafikken afvikles så smidigt som muligt,
- For den generelle trafikafvikling vil det især i byerne være en fordel, at antallet af cykler i trafikken øges, og at antallet af biler på vejene reduceres.
- Ændres den generelle holdning til cyklister, så cyklister behandles som lige- og ønskværdige trafikanter, kan man også forvente en bedre holdning hos cyklisterne til medtrafikanter: respekt for vigepligt, tegngivning m.v.
- En øget anvendelse af cyklen frem for bilen især til kørsel over korte afstande i byerne har en række fordele af miljømæssig og sundhedsmæssig karakter.

Beslutningsforslagene retter sig både mod Justitsministeriets og Trafikministeriets områder. Forslagene er fordelt på dels et forslag om øget trafikikkerhed og fremkommelighed for cyklister i trafikken og dels et forslag om bedre vejafmærkning m.v., men forslagene skal ses i en sammenhæng.