

*Til punkt 5: Mulighederne for at bruge cyklen som transportmiddel i kombination med den kollektive trafik udvides.*

Dette forslag drejer sig om at få cyklen tænkt med i transporten, også for dem med lange transportafstande. Her kan park-and-ride og medtageordninger for cykler forene den kollektive transport med cyklens fleksibilitet og dermed øge mobiliteten for dem, der ikke kører bil.

*Til punkt 6: Der gives økonomisk præmiering af at vælge cyklen som transportmiddel mellem bolig og arbejdsplads.*

Det sidste forslag kunne også være stillet til skatteministeren. I hvert fald bør regeringen arbejde med at

tilskynde folk til at bruge cyklen til bolig-arbejdssted-transporten. Som det er i dag, er det i høj grad bilisterne, der præmieres, mens cyklisterne bærer byrderne. I Belgien og Holland er der eksempler på sådanne økonomiske incitamentter.

Regeringen opfordres derfor til at fremkomme med konkrete forslag, som kan udvide mulighederne for at bruge cyklen som transportmiddel i kombination med den kollektive trafik.