

ger. Vejbestyrelsen kan således med politiets samtykke træffe bestemmelser, som indvirker på vejenes udnyttelse eller indretning, herunder forbud mod visse færdselsarter med henblik på etablering af gågader.

De lokale vejmyndigheder kan i dag give tilladelse til, at der kan køre cykler i gågader uden for forretningernes åbningstid. Hensigten med dette forslag er imidlertid at opnå en ordening, hvorefter det som overvejende hovedregel bliver tilladt. Det vil forbedre cyklernes fremkommelighed, og der er ingen sikkerhedsmæssige problemer forbundet hermed, idet der uden for forretningernes åbningstider ikke befinder sig ret mange fodgængere i langt de fleste gågader.

*Til punkt 7: Øget indsats for at få cyklister til at overholde deres vigepligt og respektere kravet om at afpasse kørslen efter forholdene.*

Cyklister skal som andre kørende, som møder eller kører forbi gående, give gående tid til at vige til side samt i øvrigt give gående fornøden plads på vejen. Efter gældende regler (færdselslovens § 27) skal cyklister bl.a.

- holde tilbage for gående ved kørsel over fortov eller gangsti,
- holde tilbage på cykelstien og om fornødent standse for på- eller afstigende passagerer ved busstoppested beliggende ved kanten af cykelstien, hvor passagererne ikke optages fra eller afsættes på et areal, der er særligt indrettet for dem, og
- holde tilbage ved fodgængerfelt for gående, som befinder sig i feltet på vej over kørebanen, og om nødvendigt standse for at lade de gående passere, som befinder sig i fodgængerfeltet eller er på vej ud i dette.

Forslagsstillerne finder, at der kan være grund til at stramme op over for cyklisters overholdelse af vigepligt og pligt til at tilpasse kørslen efter forholdene. Respekten for fodgængerne bør indskærpes, gerne med sanktioner, hvis vigepligten tilsidesættes.

Det foreslås derfor, at færdselspolitiets indsats på dette punkt opprioriteres, og at der gennemføres en oplysningskampagne rettet mod cyklisterne.