

practice to promote cycling and walking», 1998, anvises den hollandske ordning som en mulig cykelfremmende ordning.

I Danmark er det i hvert fald et enkelt sted tilladt at dreje til højre for rødt. Her står der på en undertavle til et trafiklys: »Signalet gælder ikke højresvingende cyklister«. Andre steder er det tilladt at køre over for rødt i signalregulerede T-kryds markeret med et lille skilt, hvor der står: »Cyklist undtaget«.

Trafikministeren fastsætter, jf. færdselslovens § 95, bestemmelser om udformningen og betydningen af færdselstavler, afmærkning på kørebanen og signalanlæg m.v. Færdselsreglerne kan fraviges ved afmærkning. Af vejmærkningsbekendtgørelsen fremgår, at en færdselstavlers eller signalanlægs betydning kan præciseres, indskrænkes eller udvides ved tekst, tal eller symbol på en tavle under hovedtavlen.

En skiltning kan dog give cyklisten det forkerte indtryk, at det er en rettighed, der gælder uanset hensynet til krydsende fodgængere. En generel tilladelse med inskærpelse af vigepligten vil derfor være at foretrække. Forslagsstillerne foreslår følgende, at reglen om, at cyklister må svinge til højre for rødt lys og køre over for rødt i T-kryds skal være af mere generel færdselsregulerende karakter. Det foreslås, at ændringen gennemføres som en ændring af færdselsloven, eventuelt i kapitlet, som indeholder særlige regler for cyklister. Skulle der være enkelte steder, hvor det ikke er hensigtsmæssigt at svinge til højre for rødt, kan det undtages ved skiltning.

#### *Til punkt 4: Tilladelse til at cykle ud over fortov.*

Det er, jf. færdselslovens § 49, stk. 5, forbudt at cykle på fortov eller gangsti, medmindre andet er bestemt. Cykel skal trækkes over fortov eller gangsti. En cyklist kan dog køre over fortov eller gangsti, når overkørslen sker fra en sidevej.

Her er et åbenlyst tilfælde af, at cyklister oplever det som mobning, når de skal trække, hvor bilerne jo kører. Her bør begrænsningen af cyklisternes fremkommelighed alene være den almindelige vigepligt over for den svagere part, fodgængerne.

Forslagsstillerne foreslår derfor, at påbuddet i færdselsloven om, at cykler skal trækkes over fortov og gangsti, ophæves. Med hensyn til forbuddet mod at cykle på gangsti, medmindre andet er bestemt, bemærkes, at stier ikke bør forbeholdes gående, hvis der er plads til såvel cyklister som gående på stierne. Også her bør den almindelige vigepligt være tilstrækkelig begrænsning af cyklismen. I de byer, hvor man tillader cyklisterne at færdes på gangstierne, f.eks. i Odense, er der kun få problemer med det. Eventuelt kan

man afstribе cykelfelterne, som man gør, hvor der må cykles på fortov.

#### *Færdselsmæssige bestemmelser og forsøg, som indvirker på vejens udnyttelse og indretning m.v.*

Efter færdselslovens §§ 92-92 d kan kommunerne gennemføre færdselsregulerende foranstaltninger, herunder færdselsindskrænkninger, med henblik på, at kommunerne kan udforme en lokal trafikpolitik, som giver dem mulighed for at skabe en trafikudvikling i overensstemmelse med befolkningens ønsker.

Det foreslås, at regeringen tager relevante initiativer ved forskellig former for tilskyndelse, rådgivning og konkret vejledningsbistand, som understøtter kommunernes mulighed for at træffe beslutninger, som fremmer brugen af cykler som transportmiddel i byerne, jf. punkt 5 og 6.

#### *Punkt 5: Tilladelse til som hovedregel at cykle på gågader uden for forretningernes åbningstid.*

Hvis ensretning af gader kun gælder bilerne, men ikke cyklerne, vil det begrænse bilernes mulighed for vild kørsel. Det er ellers ofte en uønsket følgevirkning af ensretning af gader. En adgang for cyklister til at køre mod ensretning vil ikke begrænse gadernes kapacitet synderligt og dermed heller ikke hensigten med ensretningen.

Kommuner og amtskommuner har på en række punkter ansvaret for færdselsregulerende foranstaltninger. Politiet kan med samtykke fra vejbestyrelsen træffe bestemmelse om ensrettet færdsel.

Kørsel mod ensretning kan i dag tillades, men det foreslås, at der tages initiativer, der sikrer, at det på veje i byerne med ensrettet færdsel som udgangspunkt bliver tilladt at cykle mod ensretning. Det vil som udgangspunkt forudsætte, at den bane, der forbeholdes cykling mod ensretning, adskilles fra den øvrige kørebane.

Den foreslåede ændring, hvorefter udgangspunktet skal være, at det tillades at cykle mod ensretning, vil formentlig tillige forudsætte en ændring af vejafmærkningsbekendtgørelsen, for så vidt angår tavler om ensretning. Vejafmærkningsbekendtgørelsen, som hører under trafikministeren, indeholder bestemmelser om udformningen og betydningen af bl.a. færdselstavler – færdselsreglerne kan fraviges ved afmærkning.

#### *Punkt 6: Tilladelse til som hovedregel at cykle mod ensretning i byerne.*

Kommuner og amtskommuner har på en række punkter ansvaret for færdselsregulerende foranstaltninger.