

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

## Til nr. 1

Overskriften foreslås ændret, så den er dækkende for ændringen i nr. 2.

## Til nr. 2

Med reglen i § 32 c foreslås det, at bemyndige miljøministeren til at fastsætte nærmere regler om salg af svovlfri benzin og diesel med henblik på at sikre implementering af direktiv 2003/17/EF. Bemyndigelsen vil alene blive udnyttet, såfremt det ikke er muligt på anden vis at sikre en markedsføring fra 1. januar 2005 af svovlfri benzin og diesel, f.eks. via en afgiftsdifferentiering eller aftaler med branchen.

En udmøntning af hjemlen vil ske efter drøftelser med de nærmest interesserede landsomfattende erhvervs- og forbrugerorganisationer samt Konkurrencestyrelsen i overensstemmelse med lovens § 9.

Direktivets krav om, at adgangen til det svovlfri brændstof skal være passende geografisk afbalanceret, kan opfyldes ved en rimelig tilgængelighed på et udvalg af landets tankstationer. Et krav om salg kunne tænkes pålagt samtlige benzinselskaber på det danske marked, således at hvert selskab skal sikre, at en vis procentdel af selskabets tankstationer markedsfører de svovlfrie produkter.

Endvidere kan bemyndigelsen udnyttes ved lignende fremtidige krav til udbud af bestemte brændstofkvaliteter.

## Til nr. 3

Med ændringen sikres det, at der kan fastsættes regler om straf for overtrædelse af regler udstedt i medfør af den foreslåede § 32 c.

*Til § 2*

Loven foreslås at træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.