

## 7. Sammenfattende skema

## Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Lovforslaget har ikke direkte økonomiske konsekvenser, da der er tale om rammeforslag. Den konkrete udmøntning af lovforslaget vil medføre at oliebranchen fra 2005 skal tilbyde salg af svovlfri brændstoffer fra et mindre antal tankstationer, for hvilke man må forvente et reduceret salg. Den danske oliebranche har skønnet merudgifterne til produktion af svovlfri produkter til 3 øre/l for benzin og 5 øre/l for diesel.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Lovforslaget har ikke direkte administrative konsekvenser, da der er tale om rammeforslag. Den konkrete udmøntning af lovforslaget forventes ikke umiddelbart at ville medføre nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Lovforslaget har ikke direkte miljømæssige konsekvenser, da der er tale om rammeforslag. Den konkrete udmøntning af lovforslaget forventes at medføre en marginal reduktion i udslippet af CO <sub>2</sub> fra motorkøretøjer afhængig af udbredelsen af biler med moderne teknologi. Såfremt de svovlfri brændstoffer finder anvendelse i den eksisterende bilpark vil man som sidegevinst opnå en reduktion i udslippet af sundhedsskadelige stoffer.	Ingen
Administrative og økonomiske konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget har til formål at skabe hjemmel til at implementere dele af bestemmelser i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie om kvaliteten af benzin og dieselolie.	