

Den konkrete udmøntning af lovforslaget ventes ikke at få administrative eller økonomiske konsekvenser for ejere af køretøjer.

4. Lovforslagets økonomiske og administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner

Som nævnt under punkt 3 har lovforslaget ikke direkte økonomiske eller administrative konsekvenser, da der er tale om rammelovgivning. Den konkrete udmøntning af bemyndigelsen forventes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

5. Lovforslagets administrative eller økonomiske konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke direkte konsekvenser for borgerne, da der er tale om rammelovgivning. Den konkrete udmøntning af bemyndigelsen ventes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for borgerne, da de eksisterende biler ikke har behov for svovlfri brændstoffer. De svovlfri brændstoffer er især beregnet til fremtidige energieffektive biler med efterbehandlingsudstyr, der er følsomt over for svovl. For sådanne køretøjer vil der blive en ekstra udgift til det anvendte brændstof i størrelsesordenen 3-5 øre/l. Til gengæld vil brændstofforbruget være mindre

end i en konventionel bil. Brændstofbesparelsen er skønnet til 2-3%.

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget har til formål at skabe hjemmel til at implementere dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie, (EF-Tidende 2003 nr. L 76, side 10). Herudover vil fremtidige krav til udbud af bestemte brændstofkvaliteter kunne implementeres ved anvendelse af bemyndigelsen.

7. Hørte myndigheder, organisationer og virksomheder

Lovforslaget har været udsendt i høring hos følgende myndigheder, organisationer og virksomheder:

Amtsrådsforeningen, Frederiksberg Kommune, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Københavns Miljøkontrol, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Haahr Benzin, Energi Olieprodukter, Benzinforhandlerne Fællesrepræsentation, Danmarks Automobilforhandler Forening, Dansk Transport og Logistik, Danske Bilimportører, Dansk Industri, HTS (Handel, Transport og Service), Advokatrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Det Økologiske Råd, FDM, Forbrugerrådet, Greenpeace, NOAH