

Herudover indeholder lovforslaget en række yderligere tiltag til forbedring af færdselssikkerheden.

For det første lægges der op til en skærpelse af politiets fokus på ofte forekommende og trafikfarlige færdselslovovertrædelser, herunder ved en mere konsekvent indgriben over for sådanne overtrædelser. Det er regeringens opfattelse, at trafikanternes oplevelse af en øget opdagelsesrisiko vil have en afgørende præventiv effekt og således medvirke til en generel ændring af trafikantadfærden.

For det andet lægges der op til en øget anvendelse af differentierede hastighedsgrænser, herunder f.eks. på skoleveje. Det er regeringens opfattelse, at differentierede hastighedsgrænser kan skabe en større forståelse for den konkrete hastighedsgrænse på en given strækning, og at der derfor vil være et større incitament i befolkningen til at overholde de enkelte hastighedsgrænser, hvis disse forekommer velbegrundede og saglige.

Endelig foreslås der indført en generel regel om, at spørgsmålet om sanktioner i anledning af

hastighedsovertrædelser altid skal afgøres ud fra de hastighedsgrænser, der var gældende på gerningstidspunktet. Efter regeringens opfattelse bør der ikke herske tvivl om, at hastighedsovertrædelser må anses som trafikfarlige forseelser, uanset at hastighedsgrænsen for en given strækning efterfølgende forhøjes, idet de øvrige trafikanter på det tidspunkt, hvor kørslen fandt sted, har tilpasset deres hastighed og kørsel efter den aktuelt gældende hastighedsgrænse. Forhøjelse af hastighedsgrænser vil således efter forslaget ikke få betydning for strafbarheden af tidligere hastighedsovertrædelser.

Som led i lovforslaget vil der blive afsat midler til kampagne- og informationsaktiviteter i forbindelse med de nye regler og sanktioner, som er indeholdt i lovforslaget, og på øvrige områder, som generelt indebærer en færdselssikkerhedsmæssig effekt.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.