

Til lovforslag nr. L 98. Skriftlig fremsættelse (26. november 2003)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.)

(Lovforslag nr. L 98).

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er efter regeringens opfattelse uacceptabelt højt. Regeringen lægger derfor stor vægt på at øge færdselssikkerheden og fremme en mere hensynsfuld adfærd i trafikken.

Efter regeringens opfattelse kan en væsentlig reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken kun nås ved brug af en række forskellige instrumenter. Navnlig bør sanktionerne i forbindelse alvorligere overtrædelser af færdselsloven i højere grad end i dag afspejle de pågældende lovovertrædelsers farlighed. Samtidig bør der efter regeringens opfattelse gennemføres en række yderligere tiltag, som ligeledes har til formål at få den enkelte borger til at køre med større omtanke og udvise større ansvarlighed.

Formålet med lovforslaget er derfor for det første at indføre et *klippekortsystem* for kørekortindehavere som supplement til det gældende frakendelsessystem. Det foreslås således, at trafikanter, der begår tre grovere forseelser inden for en periode på tre år, frakendes førerretten betinget. De forseelser, der foreslås omfattet af ordningen, er kendetegnet ved at være trafikfarlige forseelser, navnlig adfærdsbaserede forseelser, der ikke i sig selv medfører en frakendelse af førerretten efter de gældende regler. Det drejer sig blandt andet om fremkørsel mod rødt lys, kørsel med for kort afstand til forankørende, vigepligts- og overhalingsforseelser, slalomkørsel, uberettiget brug af nødspor, overskridelse af hastighedsgrænserne med mere end 30 pct. og promillekørsel i intervallet 0,51- 0,80.

Da unge trafikanter er stærkt overrepræsenteret i ulykkesstatistikken, og da andelen af unge trafikanter i de kommende år vil stige, bør der efter regeringens opfattelse rettes en særlig indsats mod denne trafikantgruppe. Det foreslås derfor, at alene to grovere forseelser inden for en periode på tre år skal medføre kørselsforbud, hvis forseelserne er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerret.

Formålet med lovforslaget er for det andet at skærpe sanktionerne over for alvorligere hastighedsovertrædelser i byer og på landeveje.

Kørsel med for høj hastighed er en ulykkesfaktor og har endvidere væsentlig betydning for skadernes omfang i forbindelse med en ulykke. Da langt størstedelen af trafikulykkerne i Danmark sker på vejstrækninger i byer og på landeveje, finder regeringen endvidere, at der er behov for en særlig indsats over for hastighedsovertrædelser på disse vejtyper.

Forslaget indebærer således, at *den generelle grænse for betinget frakendelse af førerretten* ved hastighedsovertrædelser nedsættes fra 70 til 60 pct. Samtidig fastholdes den faste overgrænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten, der blev indført ved lov nr. 432 af 10. juni 2003 om ændring af færdselsloven (Motorvejshastighed, skærpet håndhævelse af hastighedsgrænserne og andre initiativer til forbedring af færdselssikkerheden).

Forslaget indebærer endvidere, at bødeniveauet generelt forhøjes ved grovere hastighedsovertrædelser, således at der skal udmåles en *skærpet bøde for hastighedsovertrædelser* på andre veje end motorveje, hvis hastighedsoverskridelsen har været på 30 pct. eller derover. Forslaget tilsiger en generel forhøjelse af bøderne i forhold til de eksisterende bødetakster for grovere hastighedsovertrædelser i byer og på landeveje.