

तिकredse. Dertil kommer, at en sådan model efter deres opfattelse vil være vanskelig forenelig med forudsætningerne i forbindelse med indførelse af et landsdækkende automatisk trafikkontrolsystem (ATKS), der i så vid udstrækning som mulig er baseret på fuldt automatiserede sagsgange.

På den baggrund har Rigspolitiet anbefalet, at klippekortordningen teknologiunderstøttes i videst muligt omfang.

På baggrund af Rigspolitiets og Politimesterforeningens tilkendegivelser, skal udvalget anbefale, at indførelsen af en klippekortordning i givet fald sker på den af Rigspolitiet anbefalede teknologiunderstøttede måde.

10. Bilagsoversigt

- Bilag 1: Den første arbejdsgruppes rapport af maj 1991 (Udeladt)**
- Bilag 2: Justitsministeriets udtalelse af 9. november 1993 (Udeladt)**
- Bilag 3: Den anden arbejdsgruppes rapport af september 1995 (Udeladt)**
- Bilag 4: Klippekartets mulige effekt på færdselssikkerheden, Danmarks Transport-Forskning, juni 2001**