

Udvalget har således beskrevet de tidligere arbejdsgruppers anbefalinger, den færdselssikkerhedsmæssige effekt, forholdet til de gældende regler i færdselsloven om førerretsfrakendelse, den praktiske udformning af en klippekortordning, herunder administration og håndhævelse samt de økonomiske konsekvenser. Det bemærkes at udvalget ikke har foretaget en vurdering af, hvorvidt det som sådan vil være hensigtsmæssigt at indføre en klippekortordning i Danmark.

Formålet med en klippekortordning er at ramme de førere, der gentagne gange begår grove færdselsforseelser.

På baggrund af udvalgets gennemgang af de eksisterende bestemmelser i færdselsloven om frakendelse af førerretten har udvalget fundet, at sanktioner ved gentagne færdselsforseelser – fremfor indførelse af et decideret pointsystem – mest hensigtsmæssigt kan varetages i form af et udvidet frakendelsessystem, der tager udgangspunkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. Der er i den forbindelse lagt vægt på, at dette vil give mulighed for dels at klargøre, hvilke forseelser der vil være omfattet af systemet, og dels hvilke konsekvenser gentagne overtrædelser af disse forseelser vil have.

Udvalget har i den forbindelse lagt vægt på, at de eksisterende bestemmelser om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten består uændret, således at forseelser, hvorefter der allerede i medfør af de gældende bestemmelser sker frakendelse af førerretten, fortsat er gældende ved siden af en klippekortordning.

Såfremt det bliver besluttet at iværksætte en klippekortordning, har udvalget på baggrund af sammenhængen mellem forældelsesperioden, antallet af forseelser og hensynet til den præventive effekt vurderet, at tre forseelser inden for to år skal udløse en betinget frakendelse af førerretten. Forældelsesperioden på to år regnes fra hver enkelt forseelse, således at forseelserne så at sige forældes løbende.

Udvalget har i den forbindelse ikke fundet anledning til at vægte de enkelte forseelser, idet dette netop gør systemet kompliceret, ligesom udvalget i konsekvens heraf har valgt at udelade en del mulige færdselsforseelser. Hver enkelt forseelse udløser således et klip.

Udvalget har fundet det mest hensigtsmæssigt, at der direkte i færdselsloven fastsættes bestemmelser om hvor mange forseelser, der udløser en

betinget frakendelse af førerretten, herunder i hvor lang tid forseelserne ”tæller med” i en klippekortordning. Ligeledes bør de konkrete forseelser, der skal udløse et klip, fremgå direkte af færdselsloven således, at det vil være klart, hvilke færdselsovertrædelser der har yderligere konsekvenser i form af klip. En fører, der findes skyldig i en af disse forseelser, vil således ”automatisk” blive pålagt et klip.

De forseelser, udvalget har fundet relevante for en klippekortordning, er fastlagt ud fra en vurdering af forseelsens grovhed. Udvalget har således vurderet, at det vil være relevant at medtage de trafikfarlige situationer, hvor der ikke allerede sker en frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1, men som dog er grove nok til at have væsentlig betydning for trafiksikkerheden.

Udvalget har på den baggrund anbefalet at medtage bestemmelserne om rødkørsel, kørsel over jernbanespor, for kort afstand til foran kørende, kørsel venstre om helleanlæg m.v., bestemmelser om overhaling og vigepligt, kap- og væddekørsel samt hastighed, hvor overskridelsen er mere end 30 pct.

Udvalget skal i tilknytning til undersøgelsen af den færdselssikkerhedsmæssige effekt oplyse, at der ikke umiddelbart på baggrund af udenlandske erfaringer kan påvises en færdselssikkerhedsmæssig effekt af point- eller klippekort-systemer.

For så vidt angår administrationen og håndhævelsen af en klippekortordning, har Rigspolitichefen til brug for udvalgets drøftelse af mulig(e) løsningsmodel(ler) til håndtering af klippekortordningen i praksis udarbejdet forskellige modeller, der alle forudsætter, at registrering i lighed med, hvad der gælder i dag, vil finde sted i Kriminalregistret.

Rigspolitiets modeller spænder fra en delvis manuel løsning, som er baseret på en udbygning af det eksisterende udtrækssystem i Kriminalregistret, til en fuldt automatiseret løsning baseret på en udbygning af politiets POLSAS system samt tekniske ændringer i flere af politiets systemer.

Omkostningerne til etablering af en teknologiunderstøttet klippekortordning beløber sig til ca. 11 mio. kr. og vil tage ca. 18 måneder at gennemføre fra opgavens igangsættelse.

Rigspolitiet og Politimesterforeningen har tilkendegivet, at en delvis manuel løsning ville indebære et væsentligt forøgelse af ressourceforbruget hos Rigspolitichefen og i de enkelte poli-