

Forventet årlig stigning i antal registrerede afgørelser i skemaform:

Hastighedsovertrædelser	Ca. 70.000
Færdselslovens §§ 4-5	Ca. 9.000
Røddlyskontrol	Ca. 20.000
Stigning i alt	Ca. 99.000

Det er udvalgets principielle opfattelse, at indberetningen til Kriminalregisteret ligeledes bør ske ved integration til politiets øvrige systemer.

Rigspolitiet har oplyst, at en eventuel videreførelse af de hidtidige manuelle rutiner på området vil lægge beslag på yderligere ca. 2,5 årsværk. Rigspolitichefen har dog samtidig bemærket, at det øgede ressourceforbrug kan forventes at blive reduceret væsentligt, når de planlagte ændringer i ATK-systemet tages i brug i efteråret 2002 i forbindelse med, at systemet udbredes til hele landet. Disse ændringer medfører blandt andet en automatisk opdatering af bødef afgørelser i Kriminalregisteret.

## 8. Økonomiske og administrative aspekter

### 8.1. Rigspolitichefen

Som anført ovenfor vil indførelsen af en teknologiunderstøttet klippekortordning medføre, at der skal gennemføres betydelige ændringer i politiets centrale edb-systemer.

Rigspolitiet har med bistand fra Deloitte Consulting skønnet etableringsomkostningerne til ca. 11 mio. kr. Hertil kommer visse (mindre) øgede årlige driftsudgifter, som det ikke på nuværende tidspunkt er mulige at opgøre.

Opgaven forventes at kunne gennemføres på ca. 18 måneder fra opgavens igangsættelse.

### 8.2. De enkelte politikredse

Gennemførelsen af automatiseret sagsbehandling i forbindelse med behandling af klippekortsager vil påføre politiet et merarbejde, men det kan dog forventes, at tidsforbruget pr. sag i de enkelte politikredse i forbindelse med indførelsen af den omtalte teknologiske løsning, vil blive væsentligt reduceret i forhold til en manuel løsning.

### 8.3. Domstolene

Det fremgår af den i rapporten skitserede ordning, at føreren automatisk får pålagt et klip, såfremt den pågældende dømmes for en forseelse omfattet af klippekortordningen eller vedtager en bøde herom. Selve pålæggelsen af klippet er således ikke underlagt et skøn, idet den afgørende faktor bliver skyldspørgsmålet for den pågældende forseelse.

Idet en række forseelser ved indførelsen af en klippekortordning som skitseret underlægges en yderligere sanktion i form af et klip, må det forventes, at et øget antal sager vil blive indbragt for domstolene. Skyldsspørgsmålet i de enkelte sager vil således være af større vigtighed for den enkelte, idet der udover bøde tillige vil blive pålagt klip med deraf følgende risiko for en betinget frakendelse af førerretten.

Det er således udvalgets vurdering, at domstolene kan forvente et øget pres, men udvalget har ikke fundet det muligt at foretage beregninger på, hvor stor en stigning der i den forbindelse kan forventes. Det er dog udvalgets vurdering, at et øget ressourcetræk hos domstolene – i hvert fald ved ordningens indførelse og en periode derefter – ikke vil kunne undgås. Et tilsvarende øget ressourcetræk kan i den forbindelse ligeledes forventes hos anklagemyndigheden.

## 9. Udvalgets konklusioner

Færdselssikkerhedskommissionen har i sin seneste handlingsplan anbefalet, at det undersøges, hvorvidt det er muligt at indføre en form for klippekort til kørekortet. På den baggrund har trafikministeren anmodet Færdselsstyrelsen om at undersøge og beskrive muligheder og konsekvenser i forbindelse med indførelsen af et point- eller klippekortsystem til kørekortet.

Rapporten er på grund af ressortomlægningen i forbindelse med regeringsdannelsen i november 2001 færdiggjort af Rigspolitiet.