

Indførelse af en klippekortordning betyder, at politiets arbejdsopgaver ændres i flere relationer. Politiet påføres således et merarbejde i sagsbehandlingsfasen og i opkrævningsfasen i et stort antal sager, der hidtil er håndteret med udstedelse af bødeforelæg. Hertil kommer, at et væsentligt større antal afgørelser skal indberettes til Det Centrale Kriminalregister.

7.3. Sagsbehandling og opkrævning

Rigspolitichefen har til brug for udvalgets drøftelse af mulig(e) løsningsmodel(ler) til håndtering af klippekortordningen i praksis udarbejdet forskellige modeller, der alle forudsætter, at registrering i lighed med, hvad der gælder i dag, vil finde sted i Kriminalregisteret.

Rigspolitiets modeller spænder fra en delvis manuel løsning, som er baseret på en udbygning af det eksisterende udtrækssystem i Kriminalregisteret, til en fuldt automatiseret løsning baseret på en udbygning af politiets POLSAS system samt tekniske ændringer i flere af politiets systemer.

Rigspolitiet vurderer, at en delvis manuel løsning er systemteknisk af mindre indgribende karakter og vil betyde udviklingsomkostninger i en størrelsesorden på ca. 175.000 kr. samt øgede årlige driftsomkostninger i størrelsesordenen ¼ mio. kr. Rigspolitiet og Politimesterforeningen har dog samtidig tilkendegivet, at en delvis manuel løsning ville indebære et væsentligt forøget ressourceforbrug, dels hos Rigspolitiet og dels i de enkelte politikredse, idet det må forventes, at en sådan delvis manuel løsning vil indebære behov for tilførsel af yderligere personaleressourcer til politiet. Dertil kommer, at en sådan model efter deres opfattelse vil være vanskelig forenelig med forudsætningerne i forbindelse med indførelse af et landsdækkende automatisk trafikkontrolsystem (ATKS), der i så vid udstrækning som mulig er baseret på fuldt automatiserede sagsgange.

Rigspolitiet har på den baggrund anbefalet, at klippekortordningen teknologiunderstøttes i videst muligt omfang.

Med bistand fra Deloitte Consulting har Rigspolitiet gennemført en foreløbig analyse af de

edb-tekniske, økonomiske og tidsmæssige konsekvenser, som skønnes at være forbundet med etableringen af en teknologiunderstøttet klippekortordning.

På baggrund af analysen må det konstateres, at der skal gennemføres betydelige ændringer i politiets centrale edb-systemer, dvs. Politiets Sagsstyringssystem (POLSAS) samt det tilhørende system til behandling af automatisk hastighedskontrol (ATK), Kriminalregisteret, Kørekontregisteret og Politiets Indexregister.

De skønnede etableringsomkostninger er blevet opgjort til ca. 11 mio. kr. I dette skøn indgår både udgifter til Rigspolitiets projektgennemførelse og egentlige programudviklingsomkostninger.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at klippekortordningen næppe vil medføre behov for anskaffelse af yderligere edb-udstyr, men der må forventes visse (mindre) øgede årlige driftsudgifter, som det ikke på nuværende tidspunkt er muligt at opgøre.

Rigspolitiet vurderer, at opgaven vil kunne gennemføres i løbet af ca. 18 måneder regnet fra opgavens igangsættelse. Rigspolitiet har endvidere oplyst, at afholdelsen af de nævnte udgifter ikke vil kunne ske inden for politiets gældende bevillingsmæssige rammer og i øvrigt falder uden for den gældende Politiaftale.

På baggrund af Rigspolitiets og Politimesterforeningens tilkendegivelser er det udvalgets opfattelse, at gennemførelsen af en klippekortordning i givet fald skal ske på den af Rigspolitiet anbefalede teknologiunderstøttede måde.

7.4. Stigning i indberetninger til Kriminalregisteret

Rigspolitiet forventer, at den årlige stigning i indberetninger til Kriminalregisteret af afgørelser for overtrædelse af hastighedsbestemmelserne vil udgøre ca. 70.000. For overtrædelse af færdselslovens §§ 4-5 forventes en stigning i registrerede afgørelser på ca. 9.000, og for så vidt angår overtrædelse i forbindelse med røddlyskontrol forventer Rigspolitiet, at der årligt skal registreres ca. 20.000 afgørelser.