

hvor der opstår spørgsmål om betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten.

Ifølge kundgørelsens punkt 29 skal der i disse sager tillige ske indberetning, når sagen er afgjort, uanset om det sker inden- eller udenretligt.

Herudover skal der ske indberetning af alle inden- eller udenretlige bødef afgørelser, hvorved der idømmes eller vedtages bøde på 1.500 kr. eller derover, herunder nedsatte bøder, hvor normaltaksten er 1.500 kr. eller derover. Beløbsgrænsen blev fra 1. april 2001 hævet fra de tidligere gældende 1.000 kr. til de nugældende 1.500 kr.

Der skal ske indberetning af bødef afgørelser på under 1.500 kr. for overtrædelse af bestemmelser, hvor der i straffebestemmelsen er foreskrevet højere straf i gentagelsestilfælde, hvor påstand om forhøjet straf er foreskrevet administrativt, og hvor der i gentagelsestilfælde opstår særlige spørgsmål om konfiskation og pålæg.

Der skal endvidere - uanset bødестørrelsen - ske indberetning af alle inden- eller udenretlige bødef afgørelser for overtrædelse af færdselslovens almindelige hastighedsregler (§ 41), bestemmelserne om vigepligt samt bestemmelserne om mangler ved køretøjets driftsbremse og styretøj.

De gældende regler for registrering i Kriminalregisteret, hvorefter der kun i begrænset omfang sker indberetning om sigtelser i sager om overtrædelse af færdselsloven, medfører, at det i mange tilfælde ikke er praktisk muligt at behandle flere verserende sager mod samme person under én og samme sag.

En politikreds vil eksempelvis normalt ikke være bekendt med, om en person, der sigtes for overtrædelse af færdselslovens hastighedsregler, har verserende sager af samme art i andre politikredse, og den pågældende politikreds kan derfor ikke drage omsorg for, at samtlige verserende sager samles og pådømmes under én og samme sag efter princippet i straffelovens § 88.

Den begrænsede indberetning af afgørelser medfører endvidere, at straffastsættelsen ikke altid kan ske i overensstemmelse med reglen i straffelovens § 89. Denne bestemmelse omhandler situationen, hvor en person har begået flere forbrydelser, af hvilke kun en eller nogle er blevet pådømt. Efter § 89 skal der under en ny straffesag idømmes en tillægsstraf, »for så vidt samtidig påkendelse ville have medført forhøjelse af straffen«. Retten skal altså vurdere, om straffen i den første sag ville være blevet højere, hvis alle forhold havde været oplyst. Skønner retten, at straffen ville være blevet højere end den faktisk idømte, bliver tillægsstraffen forskellen imellem den skønnede samlede straf og den faktisk idømte.

Den begrænsede indberetning af afgørelser til Kriminalregisteret medfører ligeledes, at tidligere afgørelser ikke i alle tilfælde kan tillægges gentagelsesvirkning.

7.2. Etablering af en klippekortordning

Indførelse af en klippekortordning vil indebære, at politiet skal håndtere og kontrollere klip i et meget stort antal færdselssager, der hidtil er blevet afgjort med simple bødeforelæg.

Særlig bemærkes, at den igangsatte landsdækkende udbredelse af systemet med automatisk trafikkontrol (ATKS-systemet) forventes at medføre et sagstal på ca. 450.000 årligt. Heraf forventes ca. 90.000 sager årligt at være relevante for en klippekortordning.

For så vidt angår klippekortrelevante overtrædelser af færdselslovens §§ 4-5 forventer Rigspolitiet et sagstal på ca. 11.000 årligt.

På baggrund af sagstallet i forbindelse med rødlyskontrolforsøget i Århus vurderer Rigspolitiet, at der såfremt overvejelser vedrørende implementeringen af systemet i andre større byer medfører, at systemet iværksættes, vil være omkring 20.000 sager på årsbasis.

Antallet af klippekortrelevante afgørelser på årsbasis kan herefter opgøres således:

Hastighedsovertrædelser	Ca. 90.000
Færdselslovens §§ 4-5	Ca. 11.000
Rødlyskontrol	Ca. 20.000
I alt klippekortrelevante afgørelser	Ca. 121.000