

## Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

effekt. I forbindelse med den nu nedsatte arbejdsgruppes arbejde har Danmarks Transport-Forskning set på, hvilken viden, forskningen nu sidder inde med.

Det materiale, det har været muligt at finde om effekten af klippekortordninger, har været sparsomt og ikke altid af overbevisende karakter. Dette skyldes f.eks. forskningsmetodiske problemer, korte opfølgningstider, forskelle i de evaluerede systemer, at evalueringerne er foretaget for kombinationer af tiltag el.lign. Hertil kommer, at der ikke er danske tal for, hvor mange kørekortindehavere i Danmark, der begår de pågældende overtrædelser og dermed vil blive omfattet af ordningen. Der er derfor ikke basis for at komme med håndfaste konklusioner mht. den mulige effekt af et dansk klippekortsystem.

I Norge registrerede man i 1989, at knap 4% af motorførerne blev pågrebet for overtrædelser af færdselsloven gennem en 9-måneders periode (Elvik, 1999). I Tyskland har ca. 12% af motorførerne et eller flere point i kørekortet. Årligt er det dog kun 0,02% af alle motorførere, der når de 18 point, der udløser en frakendelse.

Der er ikke i forskningen dokumenteret en varig præventiv effekt på motorførere generelt. Det ser ud til, at det er de personer, der bliver omfattet af ordningen, der påvirkes, og her hovedsagelig to grupper:

- personer, der har optjent så mange klip, at de nærmer sig grænsen for en sanktion
- personer, der faktisk får frakendt kørekortet. Effekten her stammer hovedsagelig fra den lave uheldsrisiko i selve frakendelsestiden, hvor der ikke køres, eller – hvis der køres – muligvis køres mere forsigtigt.

Denne effekt af ubetinget frakendelse vil dog næppe spille væsentligt ind i den skitserede model til en dansk klippekortordning, idet der opereres med betinget frakendelse som sanktion.

På baggrund af de udenlandske erfaringer er det yderst vanskeligt at fastslå, om indførelsen af et dansk klippekortsystem vil få en varig færdselssikkerhedsmæssig effekt. Hertil er det til grundliggende udenlandske materiale langt fra entydigt nok, ligesom det også er vanskeligt at forudsige, om de udenlandske erfaringer på området kan overføres til et lignende system i Danmark.

En mere detaljeret gennemgang af den mulige effekt på færdselssikkerheden er optaget som bilag 4 til denne rapport.

## 7. Administration og håndhævelse

Som tidligere nævnt udløses de enkelte klip "automatisk", når den pågældende fører har vedtaget bøden for forseelsen, eller der er faldet dom herfor. Der er således ikke knyttet noget skøn til selve påleggelsen af klip, idet klippet alene afhænger af, hvorvidt det kan fastslås, om føreren har begået en forseelse, som er omfattet af klippekortordningen. Dømmes der for overtrædelse af bestemmelsen (eller vedtager føreren bøden), medfører dette udover bøden tillige et klip. Omvendt vil en frifindelse for overtrædelsen medføre, at der ikke pålægges klip. Dette indebærer, at der for så vidt angår påleggelsen af klip ikke er overladt et skøn til politiet og domstolene.

I forbindelse med afgørelsen af skyldspørgsmålet vil det af præventive og retssikkerhedsmæssige årsager være nødvendigt, at den pågældende fører bliver gjort opmærksom på, at forseelsen tillige udløser klip. Føreren advares således om øget risiko for senere at blive frakendt førerretten.

Det har været Rigspolitiets umiddelbare vurdering, at en klippekortordning mest hensigtsmæssigt administreres med udgangspunkt i en registrering i Det Centrale Kriminalregister. Herved sikres bl.a., at alle registreringer af strafretlige afgørelser vedrørende en bestemt person dels er samlet og dels står umiddelbart til rådighed for sagsbehandling i alle dele af politiet eller til integration i forhold til politiets øvrige IT-systemer.

I det følgende redegøres dels for de gældende regler om registrering i Kriminalregisteret og dels for Rigspolitiets foreløbige overvejelser med hensyn til den praktiske håndtering af en klippekortordning og de teknologiske forudsætninger i forhold hertil.

### 7.1. Registrering i kriminalregisteret

Reglerne for politiets indberetninger til Kriminalregisteret fremgår af Rigspolitiets Kundgørelse B, nr. 26.

Overtrædelser af færdselsloven skal kun i et vist omfang indberettes til Kriminalregisteret. Det fremgår således af kundgørelsens punkt 22, at der straks skal ske opdatering i Kriminalregisteret, når en person sigtes for spiritus- og promillekørsel, kørsel trods sygdom, overanstrengelse m.v., kørsel uden at have erhvervet kørekort, kørsel med overlæs, kørsel trods frakendt førerret samt andre færdselslovsovertrædelser,