

bilkraner og i bekendtgørelse nr. 161 af 22. marts 1999 om slæbning af køretøjer.

En særlig køretøjsbestemt hastighedsbegrænsning findes endvidere i § 43 a, der blev indsat i færdselsloven ved lov nr. 292 af 28. april 2000 om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

Loven trådte i kraft den 1. juni 2000, og det følger herefter af § 43 a, at for registreringspligtig knallert må hastigheden aldrig overstige 45 km/t, og for ikke-registreringspligtig knallert må hastigheden aldrig overstige 30 km/t.

Ved lov nr. 473 af 31. maj 2000 om ændring af færdselsloven med ikrafttræden 1. juli 2000 blev der i § 43 indsat et nyt stk. 8, hvorefter trafikministeren kan træffe bestemmelse om udførelse af forsøg med højere hastigheder på motorveje for lastbiler og biler med tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. Et sådan forsøg er blevet igangsat den 1. maj 2001. På motorvejsstrækninger vil det for lastbiler og biler med tilkoblet påhængskøretøj i en forsøgsperiode fra 1. maj 2001 til 30. april 2003 være tilladt at køre 80 km/t.

Det følger af § 126, stk. 1, nr. 2, at der sker en frakendelse af førerretten, såfremt den tilladte hastighed efter §§ 42 eller 43 a, overskrides med mere end 70 pct., se nærmere under afsnit 5. 2. 1.

Der sker ligeledes en frakendelse af førerretten i medfør af § 126, stk. 1, nr. 3, såfremt føreren under kørsel i et køretøj nævnt i § 43, under kørsel med blokvogn eller ved slæbning af køretøjer, har overskredet den gældende hastighedsgrænse med mere end 40 pct. på vejstrækninger, hvor den gældende hastighedsgrænse er over 30 km/t, se nærmere under afsnit 5. 2. 3.

Efter de nugældende regler sker der således en "automatisk" frakendelse af førerretten, når hastighedsoverskridelsen er mere end henholdsvis 70 pct. og 40 pct.

Kørsel med mindre hastighedsoverskridelse end den frakendelsesudløsende:

Enkeltstående hastighedsoverskridelser på mindre end henholdsvis 40 pct. og 70 pct. medfører alene en bøde. Rigsadvokaten har i forbindelse med anvendelsesområdet for § 126, stk. 1, nr. 6, oplyst, at det fremgår af statistiske oplysninger, at bestemmelsen - inden for en 2-årig periode - er blevet anvendt i 40 tilfælde. 39 af disse

tilfælde vedrørte frakendelse som følge af gentagne hastighedsforsøelser. Der er i disse tilfælde tale om mindst 5 forudgående hastighedsforsøelser inden for en 5-årig periode, og hastighedsoverskridelserne er typisk over 30 pct., se også afsnit 5. 3.

Det kan således være relevant at lade hastighedsoverskridelser på mindre end 70 pct. være omfattet af en klippekortordning og at fastsætte en mindstegrænse for overtrædelser, der udløser et klip, f.eks. 30 pct., idet dette vil falde i tråd med nugældende praksis.

Ved en 30 pct. mindstegrænse vil de omfattede hastighedsforsøelser være således:

Hastighedsgrænsen er 50 km/t:

30 pct. overskridelse vil foreligge ved kørsel med 65 km/t. Hertil kommer måleapparatets tolerancegrænse på 3 km/t. Ved 69 km/t skal der således pålægges klip.

Hastighedsgrænsen er 60 km/t:

30 pct. overskridelse vil foreligge ved kørsel med 78 km/t. Hertil kommer måleapparatets tolerancegrænse på 3 km/t. Ved 82 km/t skal der således pålægges klip.

Hastighedsgrænsen er 80 km/t:

30 pct. overskridelse vil foreligge ved kørsel med 104 km/t. Hertil kommer måleapparatets tolerancegrænse på 3 km/t. Ved 108 km/t skal der således pålægges klip.

Hastighedsgrænsen er 110 km/t:

30 pct. overskridelse vil foreligge ved kørsel med 143 km/t. Hertil kommer måleapparatets tolerancegrænse på 3 km/t. Ved 147 km/t skal der således pålægges klip.

Såfremt der fastlægges en mindste hastigheds-overtrædelse på 30 pct., vil dette for så vidt angår tunge køretøjer medføre, at der alene kan blive pålagt klip for disse køretøjer ved hastigheds-overtrædelser på mellem 30 pct. og 40 pct., idet der for disse køretøjer som nævnt sker en frakendelse ved hastighedsoverskridelse på mere end 40 pct.

6.2.14 Kørselsfejl

Kørselsfejl, der beror på førerens forhold - f.eks. et øjeblik uopmærksomhed, misopfattelse af færdselssituationen eller lignende forhold - vil umiddelbart være omfattet af en klippekortordning.