

### 6.2.12 *Tilsidesættelse af forbud mod kap- og vædekørsel (færdselslovens § 37, stk. 4)*

Det fremgår af § 37, i hvilke tilfælde politiet eller trafikministeren, nu justitsministeren kan tillade cykel- og motorløb.

Cykelløb må således kun finde sted med politiets tilladelse, ligesom trafikministeren, nu justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om gennemførelse af motionsløb for cyklister. Det kræver tillige politiets tilladelse at afholde motorløb på bane uden for vej

Endvidere kan trafikministeren, nu justitsministeren tillade, at et internationalt motorløb passerer dansk område, at der afholdes orienteringsløb og præcisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, og at der undtagelsesvis afholdes hastighedskonkurrencer på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel.

I medfør af lov nr. 292 af 28. april 2000 om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje blev der endvidere skabt mulighed for, at trafikministeren, nu justitsministeren kan tillade, at der afholdes de såkaldte "city-løb" på vej, som normalt benyttes til almindelig færdsel.

Det fremgår af § 37, stk. 4, at anden kap- og vædekørsel på vej ikke må finde sted.

Praksis på dette område er meget begrænset, men der er i alle sagerne sket frakendelse.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

### 6.2.13 *Tilsidesættelse af hastighedsgrænser (færdselslovens §§ 4, stk. 1 (skiltet hastighed) og 41-43 a)*

Færdselslovens bestemmelser om hastighed fremgår af lovens kapitel 5.

Den almindelige regler om hastighed fremgår af § 41. De hensyn, der nævnes i bestemmelsen, skal iagttages forud for de generelle hastighedsbestemmelser i § 42 og de særlige køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43.

§ 41, stk. 1, fastsætter krav om, at et køretøjs hastighed til enhver tid skal være afpasset efter forholdene. Stk. 2 opregner en række situationer, hvor der skal køres med passende lav hastighed, og er således en eksemplificering af, hvad der allerede følger af stk. 1. Stk. 3 er indsat i færdselsloven i 1976 og er vendt mod bilister,

der ved særlig langsom kørsel eller umotiverede opbremsninger skaber farlige trafikale situationer. Stk. 4 omhandler kørsel i dårligt føre.

De generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42. Idet de generelle hastighedsbegrænsninger fremgår direkte af loven, angives disse ikke med skiltning. De gældende hastighedsgrænser er 50 km/t i tættere bebygget område, 80 km/t uden for tættere bebygget område og 110 km/t på motorvej.

Det fremgår videre af stk. 4 og 5, at der for vejstrækninger kan fastsættes særlige lokalt gældende højere eller lavere hastighedsbegrænsninger. Justitsministeriet har ved cirkulære nr. 72 af 5. juli 1985 om lokale hastighedsbegrænsninger og cirkulæreskrivelse af samme dato angivet de nærmere retningslinier for fastsættelse af sådanne lokale hastighedsbegrænsninger.

Lokale hastighedsgrænser afmærkes i medfør af vejafmærkningsbekendtgørelsens § 13 med tavlen C 55 "lokal hastighedsgrænse". Overtrædelse af lokale hastighedsgrænser straffes efter færdselslovens § 4, stk. 1.

I § 43 fastsættes særlige køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger, og disse er gældende forud for højere generelle og lokale hastighedsgrænser efter § 42.

De særlige køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger er overvejende fastsat direkte i loven. Hastighedsbegrænsningen for busser over 3.500 kg er således fastsat til 80 km/t. For andre biler over 3.500 kg (lastbiler) og vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg er grænsen 70 km/t og 50 km/t i tættere bebygget område. For biler under 3.500 kg med tilkøbet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn er hastighedsbegrænsningen 70 km/t. Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkøbet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

For biler og motorcykler, hvortil der er tilkøbet et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og for traktorer og motorredskaber må hastigheden aldrig overstige 30 km/t.

Endelig er hastighedsbegrænsningen for motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket et eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning, 15 km/t.

Der er endvidere fastsat særlige køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger i bekendtgørelse nr. 313 af 9. maj 1997 om blokvoagne og mo-