

*Hajtænder (§ 26, stk. 2):*

Den ubetingede vigepligt kan endvidere markeres med "ubetinget vigepligt" ved tavlen B 11 (trekant på spidsen). Tavlen anvendes normalt sammen med vigelinie S 11 (hajtænder). Tavlen angiver, at trafikanter har vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider.

Det fremgår af praksis, at der som hovedregel sker frakendelse i tilfælde, hvor tiltalte efter at have passeret hjætænderne forvolder skade. Konkrete omstændigheder, eksempelvis at tiltalte har holdt stille ved hjætænderne eller alene er trillet frem kan – selvom der er voldt skade – i visse tilfælde medføre frifindelse for frakendelsespåstanden. Det samme kan gøre sig gældende ved særlige formildende omstændigheder som f.eks. at hjætænderne er delvis udvisket, udsynet er nedsat eller lignende.

Medfører tilsidesættelse af vigepligten fare for skade, viser praksis, at der ligeledes kan ske en frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

*Udkørsel (§ 26, stk. 3):*

Som nævnt ovenfor opregner bestemmelsen i stk. 3 de tilfælde, hvor der gælder ubetinget vigepligt uden særlig afmærkning. Synspunktet bag reglen er, at de kørende normalt ikke vil være i tvivl om, at de ved udkørsel fra de nævnte områder og veje bør holde tilbage for færdslen fra begge sider.

Det fremgår imidlertid af vejafmærkningsbekendtgørelsen, at den ubetingede vigepligt efter stk. 3 i en lang række tilfælde bør tydeliggøres gennem afmærkning. Afmærkning kan således alene udelades, hvor den ubetingede vigepligt tydeligt fremgår af vejudformningen.

Praksis på området tyder på, at det væsentlige for frakendelsesspørgsmålet er, om tiltalte holdt stille før udkørslen. Er dette ikke tilfældet, sker der i hvert fald ved udkørsel med uheld til følge en frakendelse.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

*Højrevigepligt (§ 26, stk. 4):*

Det fremgår af bestemmelsen i stk. 4, hvilke forpligtelser der påhviler de kørende, når deres færdselsretninger skærer hinanden. Såfremt der ikke gælder ubetinget vigepligt efter stk. 2 eller 3, er der højrevigepligt. Ved højrevigepligt har føreren af det køretøj, der har det andet køretøj på sin højre side, vigepligten.

Højrevigepligt er kendetegnet ved, at der ikke er afmærkning.

Der findes ikke nyere retspraksis vedrørende tilsidesættelse af højrevigepligt, men efter ældre retspraksis skete der ikke førerretsfrakendelse i disse tilfælde.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

*Svingning (§ 26, stk. 6):*

Det fremgår af bestemmelsen, at kørende ikke må svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel. Det fremgår videre, at de kørende ved svingning til højre ikke må være til ulempe for cyklister og knallertkørere, der kører lige ud.

Svinges til højre, uden at der standses op, og dette forårsager sammenstød med cyklist eller knallertkører, synes praksis at vise, at førerretten frakendes. Det samme er tilfældet, hvis føreren har holdt stille og har set cyklisten/knallertføreren, men ment at kunne fortsætte sit højresving.

Konkrete omstændigheder, som for eksempel at tiltalte svinger langsomt samtidig med, at han orienterer sig, modpartens hastighed og skadens omfang, kan dog få betydning for frakendelses-spørgsmålet.

Såfremt der forårsages uheld ved svingning til venstre på "hurtig" vej (hovedvej, motortrafikvej eller anden vej til hurtigkørende trafik), frakendes førerretten, uanset om føreren har holdt stille inden svingningen. I andre tilfælde (svingning på "ikke-hurtig" vej) er hovedreglen, at der sker frakendelse. Konkrete omstændigheder, som for eksempel at tiltalte har holdt stille før svingning, kan have betydning for frakendelses-spørgsmålet.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.