

øvrigt ikke i sig selv afgørende for, om overhaling på en strækning er forbudt.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.8 Øget hastighed ved overhaling (færdselslovens § 22, stk. 1)

Det fremgår af bestemmelsen, at når en foran kørende bliver opmærksom på, at en bagfra kommende vil overhale til venstre, skal den pågældende holde så langt til højre som muligt og må ikke øge hastigheden.

Det synes at fremgå af (den begrænsede) praksis, at der i situationer, hvor den overhalede øger hastigheden, altid sker frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1, og i visse tilfælde stk. 2, nr. 1.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.9 Forbikørsel/slalomkørsel (færdselslovens § 24, stk. 1)

Det er i bestemmelsen fastsat, at i tilfælde, hvor færdslen er tæt, og fremføres i flere rækker med en hastighed, der bestemmes af de foran kørende, må der ikke skiftes vognbane, medmindre det er påkrævet efter §§ 16, stk. 1, 17, stk. 1, 18, stk. 3-5, eller det sker for at standse eller parkere.

Denne type "slalomkørsel" vil typisk være kombineret med overhalingsforbud efter § 21 eller kravene til vognbaneskift efter § 18, stk. 2.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.10 Overhaling ved fodgængerfelt (færdselslovens § 25)

Det fremgår af § 25, at kørende, som nærmer sig et fodgængerfelt, ikke må foretage overhaling eller forbikørsel af et andet køretøj, såfremt dette køretøj hindrer fuldt udsyn over fodgængerfeltet. Overtrædelse af bestemmelsen er således betinget af, at der ikke er fuldt udsyn i forbindelse med forbikørslen eller overhalingen.

Opstår der fare eller ulempe for fodgængereren, vil forseelsen dog typisk være omfattet af § 27, stk. 6 og 7.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.11 Tilsidesættelse af vigepligt (færdselslovens § 26, stk. 2-4 og 6)

§ 26, stk. 2-4, omhandler to former for vigepligt; dels ubetinget vigepligt (stk. 2 og 3), dels højrevigepligt (stk. 4). Endvidere fremgår det, at bilisten har vigepligt for henholdsvis cyklist og knallertkører og modkørende færdsel i forbindelse med højre- og venstresving (stk. 6).

#### Ubetinget vigepligt (§ 26, stk. 2 og 3):

Det fremgår af § 26, stk. 2, at den kørende ved kørsel ind på eller over en vej har vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider (ubetinget vigepligt), såfremt dette er tilkendegivet ved afmærkning i medfør af § 95.

De nærmere regler om afmærkningen og dens gennemførelse fremgår af §§ 9 og 10 i vejafmærkningsbekendtgørelsen og de dertil knyttede bestemmelser i vejafmærkningscirkulæret.

Det fremgår af § 26, stk. 3, at der gælder ubetinget vigepligt ved udkørsel fra parkeringsplads, ejendom eller grundstykke, tankstation eller andet lignende område uden for vej, fra sti, gågade, markvej eller lignende og ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov, cykelsti eller rabat, som er hævet over kørebanen på den vej, der køres ind på.

#### *Fuldt stop (§ 26, stk. 2):*

Den ubetingede vigepligt kan markéres med "fuldt stop" ved tavle B 13. Tavlen anvendes normalt sammen med kørebaneafmærkning S 13 (stoplinie). Tavlen angiver, at kørende har ubetinget vigepligt og skal stoppe før fremkørsel i et kryds eller over jernbanespor.

Tilkendegivelse af ubetinget vigepligt ved afmærkning med "fuldt stop" og/eller "stoplinie" stiller krav om særlig agtpågivenhed, og fremkørsel med uheld til følge vil derfor normalt altid medføre frakendelse, selv om føreren forinden var standset helt op.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.