

vejes af, at man ved at ophæve bestemmelsen opnår en mere overskuelig klippekortordning.

#### 6.2.2 Rødkørsel (færdselslovens § 4, stk. 1 og 2)

Det fremgår af § 4, stk. 1, at trafikanter skal efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg eller på anden måde. Endvidere skal trafikanterne i medfør af stk. 2 efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som trafikministeren, nu justitsministeren har bemyndiget til at regulere færdslen.

Bestemmelserne om betydningen af færdselstavler m.v. findes i bekendtgørelse nr. 590 af 24. juni 1992 om vejafmærkning (vejafmærkningsbekendtgørelsen), som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 523 af 15. juni 2000, med tilhørende cirkulære nr. 3 af 7. januar 1998 om vejafmærkning (vejafmærkningscirkulæret).

Bestemmelserne om kørsel over for rødt og gult lys findes i vejafmærkningsbekendtgørelsens § 54, X 11, X 12, og X 19.

Praksis viser, at der stort set aldrig forekommer sager med kørsel overfor gult lys, hvorfor udvalget ikke finder det nødvendigt at medtage "gul-kørsel" i den udvidede frakendelsesordning. Den eksisterende forståelse af bestemmelsen om kørsel over for gult lys består som hidtil.

Praksis viser endvidere, at i stort set alle frakendelsessagerne resulterede rødkørslen i skade (trafikuheld), og i disse tilfælde sker der frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1. Ved påkørsel af fodgænger i felt, høj hastighed, alvorlig personskade og forsætlig rødkørsel kan der ske ubetinget frakendelse. Der vil tillige i langt de fleste tilfælde ske frakendelse af førerretten, hvor der ikke er sket skade, men hvor rødkørslen har medført fare for skade.

Sagens konkrete omstændigheder, eksempelvis langsom fremkørsel, ukendskab til stedet eller krydsets komplicerede karakter, kan medføre frifindelse for frakendelsespåstanden.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.3 Kørsel over jernbanespor (færdselslovens § 5, stk. 2)

Det følger af bestemmelsen, at trafikanter ikke må passere jernbaneoverkørsel, når pligt til

standsning er tilkendegivet ved signalanlæg, bomme er lukkede, eller mens bomme lukkes eller åbnes, eller jernbanens personale tilkendegiver, at tog nærmer sig.

Praksis på området er begrænset, men situationen kan sammenlignes med rødkørsel, der må anses som en trafikfarlig situation.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.4 Kørsel med for kort afstand til foran kørende (færdselslovens § 15, stk. 3)

Det følger af bestemmelsen, at afstanden til foran kørende skal afpasses på en sådan måde, at der ikke er fare for påkørsel, hvis køretøjet foran standser, eller dets hastighed nedsættes.

Praksis viser, at der i langt de fleste tilfælde sker frakendelse i medfør af § 126, stk. 1, nr. 1, og i nogle tilfælde efter stk. 2, nr. 1.

Udvalget har i den forbindelse lagt til grund, at den eksisterende praksis på området opretholdes, hvorefter der rejses sigtelse efter bestemmelsen i tilfælde af decideret farlig og hasarderet kørsel, men ikke i tilfælde af "harmonikasammenstød", der skyldes for kort afstand til den foran kørende, jf. bemærkningerne under afsnit 6. 2.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.5 Kørsel venstre om helleanlæg (færdselslovens § 15, stk. 4)

Kørende skal holde til højre for helleanlæg, færdselsfyrrer og lignende, der er anlagt eller anbragt på kørebane. Det er udvalget vurdering, at kørsel den forkerte vej om helleanlæg m.v. grundlæggende er en potentiel farlig situation, der svarer til at køre i den forkerte side af vejen.

I de tilfælde, hvor der ikke i dag sker en frakendelse, er det dog udvalgets vurdering, at forseelsen er så trafikfarlig, at den bør være omfattet af klippekortordningen.

#### 6.2.6 Ændring af færdselsretning og placering m.v. (færdselslovens §§ 16, stk. 2, og 18, stk. 1 og 2)

Kørende, der i vejryds ønsker at ændre færdselsretning, skal sikre sig, at dette kan ske uden