

Endelig har udvalget ikke fundet det nødvendigt nærmere at overveje de gældende muligheder for administrativ inddragelse af kørekort under en sags behandling efter færdselslovens § 130, der således bør stå uændret.

For så vidt angår bestemmelserne om kørselsforbud, der under visse betingelser kan pålægges, såfremt føreren inden for de to første år efter førstegangserhvervelse af førerret begår visse nærmere definerede forseelser, jf. afsnit 5. 2. 5, vil indførelsen af en klippekortordning ikke medføre væsentlige ændringer. En klippekortordning vil blot betyde, at såfremt der inden for de første to år efter førstegangserhvervelse af førerret sker en betinget frakendelse af førerretten som følge af pålæggelse af klip, bliver den betingede frakendelse afløst af et kørselsforbud. Dette svarer til det eksisterende indhold af ordningen med kørselsforbud, hvorefter visse forseelser, der allerede i dag medfører en betinget frakendelse, erstattes af et kørselsforbud med de dertil knyttede betingelser for gengivelse af førerretten.

6.1.5 Skærpede regler for udvalgte førere

Udvalget har ikke mindst på baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens tilkendegivelse i sin seneste handlingsplan ”Hver ulykke er én for meget. Trafiksikkerhed starter med dig” vurderet spørgsmålet om, hvorvidt en eventuel ny ordnings retsvirkninger i særlig grad bør være rettet mod unge trafikanter.

Udvalget har således overvejet, hvorvidt det ville være hensigtsmæssigt at indføre et system svarende til de ordninger, der allerede er indført i Finland og Storbritannien, og som er foreslået indført i Norge, hvorefter der for personer, der netop har erhvervet kørekort, gælder særligt skærpede reaktioner for forseelser begået i en afgrænset periode fra erhvervelsen af kørekortet.

Det er imidlertid udvalgets opfattelse, at det må antages, at en klippekortordning - med et indhold som fastlagt af udvalget - i høj grad vil komme til at omfatte de unge trafikanter. Samtidig er det udvalgets vurdering, at de relativt få klip, jf. afsnit 6. 1. 6, der bør udløse en reaktion i form af en betinget frakendelse af førerretten, i sig selv ikke taler for at indføre en særlig ordning med yderligere skærpelser rettet mod de unge trafikanter. Udvalget har således vurderet, at der med den foreslåede ordning ikke vil være behov for en særlig ordning på dette område.

Udvalget skal dog pege på, at såfremt man ønsker at udforme en særlig skærpet klippekortordning i tilknytning til bestemmelserne om kørselsforbud, se nærmere under afsnit 5. 2. 5, kan dette naturligvis lade sig gøre ved for eksempel, at et færre antal klip (f.eks. to klip) inden for 2 år udløser et kørselsforbud for førstegangserhververe af førerret.

6.1.6 På hvilket tidspunkt bør frakendelse ske (antal forseelser)

Udvalget har vurderet spørgsmålet om, hvilket antal overtrædelser af færdselsloven, der i givet fald bør udløse en betinget frakendelse af førerretten.

Det er udvalgets vurdering, at tre forseelser bør udløse en betinget frakendelse. Når føreren begår den tredje forseelse, har det således som konsekvens, at der tillige indtræder en betinget frakendelse af førerretten. Udvalget har i den forbindelse lagt vægt på, at ordningen - for at få den ønskede præventive effekt - bør bygge på et realistisk antal overtrædelser. Frakendelse af førerretten som følge af den udvidede frakendelsesordning skal således for den enkelte fører føles som værende realistisk. Antallet af forseelser har endvidere sammenhæng med den valgte forældelsesperiode.

Udgangspunktet i forbindelse med pålæggelse af klip bør være, at hver enkelt forseelse udløser et klip. Overtrædelserne kan begås i flere sammenhænge og med forskelligt tidsinterval. Forseelserne kan således begås uafhængigt af hinanden, begås under et kørselsforløb, f.eks. hvis en fører over en strækning bliver ”fotograferet” flere gange for en hastighedsovertrædelse, eller begås i samme situation, f.eks. hvis føreren kører over for rødt lys og samtidig overskrider den gældende hastighedsgrænse.

Ud fra en almindelig retfærdighedsbetragtning bør der i disse tilfælde udløses et klip for hver enkelt forseelse, idet man ikke bør ”slippe billiger”, blot fordi man begår forseelserne i en sammenhæng. Én afgørelse kan således dække over flere forseelser, hvor antallet af afgørelser ikke nødvendigvis er udtryk for det samlede antal klip, den pågældende er blevet pålagt.

De enkelte klip udløses ”automatisk”, når den pågældende fører har vedtaget bøden for forseelsen, eller der er faldet dom herfor. Der er således ikke knyttet noget skøn til selve pålæggelsen af klip, idet klippet alene afhænger af, hvorvidt det