

På baggrund af disse oplysninger bør der efter udvalgets opfattelse tages udgangspunkt i de forseelser, der vedrører overtrædelse af hastighedsgrænserne og overtrædelse af vigepligten. Endvidere finder udvalget, at andre færdselsforseelser, der overordnet må anses som væsentlige for trafikikkerheden, bør indgå i en klippekortordning. I den sammenhæng tænkes der på de "trafikfarlige" forseelser, hvor der ikke allerede sker en frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1.

Endvidere vil forseelser, hvortil der allerede i dag er knyttet en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten eller et kørselsforbud, eksempelvis spiritus- eller promillekørsel og kørsel uden hastighedsbegrænsninger, ikke være omfattet af en udvidet frakendelsesordning. Den enkelte forseelse medfører således i sig selv en frakendelse af førerretten eller et kørselsforbud med de deraf følgende retsvirkninger. Den udvidede frakendelsesordning vil således være gældende ved siden af muligheden for en betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten eller et kørselsforbud efter de gældende bestemmelser herom i færdselsloven, jf. §§ 125-126.

6.1.3 Hvilke trafikanter skal være omfattet

Udvalget har vurderet spørgsmålet om, hvilke trafikanter eller trafikantgrupper, der bør være omfattet af en udvidet ordning med frakendelse af førerret og det er udvalgets opfattelse, at en klippekortordning alene bør rette sig mod den, som fører et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

Som der er redegjort for ovenfor i afsnit 5. 1. vil dette i praksis sige førere af bil, motorcykel, registreringspligtig knallert, traktor samt motorredskab (eksempelvis rendegraver og selvkørende pølsevogn).

Udvalget lægger i den forbindelse navnlig vægt på, hvilke hovedhensyn der bør varetages af en klippekortordning. Som nævnt i de generelle bemærkninger ovenfor under afsnit 6. 1. bør en ny ordning tage sigte på trafikanter, der gentagne gange begår væsentlige trafikforseelser, der ikke hver for sig medfører frakendelse af førerretten. De nye regler i en klippekortordning bør således tage sigte på situationer, hvor den pågældende gennem flere færdselsforseelser har demonstreret manglende ansvarsbevidsthed og forståelse af hensynet til færdselssikkerheden.

Det står naturligvis udvalget klart, at også andre trafikanter end dem, som fører et køretøj,

hvortil der kræves kørekort, eksempelvis cyklister, vil kunne demonstrere manglende ansvarsbevidsthed og forståelse af hensynet til færdselssikkerheden gennem flere færdselsforseelser. Det må dog i den forbindelse tillægges vægt, at det altovervejende er gruppen af bløde trafikanter, der lider størst skade i forbindelse med færdselsulykker.

Udvalget finder det således generelt bedst stemmende med de hensyn, der søges varetaget, alene at lade en udvidet frakendelsesordning omfatte den i dag berørte trafikantgruppe.

6.1.4 Forholdet til de øvrige gældende regler om frakendelse af førerret og kørselsforbud

Det findes på den anførte baggrund ej heller grundlag for at foreslå en ændring af de gældende regler, hvorefter frakendelse af førerretten kun kan ske i anledning af en kørsel, som rent faktisk har fundet sted med et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort.

Udvalget har ikke fundet det nødvendigt nærmere at overveje den gældende retstilstand, hvorefter frakendelse alene sker hos føreren af køretøjet, og således ikke kan udstrækkes til at omfatte personer, der ikke selv har ført køretøjet, eller til at overveje reglen om, at frakendelse af førerret ikke er betinget af tilregnelighed hos føreren og derfor kan finde sted, selv om føreren ikke straffes som følge af utilregnelighed, jf. straffelovens § 16.

Der findes ej heller grundlag for at ændre det principielle udgangspunkt, hvorefter frakendelse er obligatorisk ("skal frakendes").

Der bør efter udvalgets opfattelse også for så vidt angår en udvidet frakendelsesordning være en betingelse for frakendelse af førerretten, at kørsel, som kan medføre frakendelse, har fundet sted på færdselslovens område, jf. færdselslovens § 1.

Med hensyn til spørgsmålet om anvendelse af udenretlige og indenretlige vedtagelser af betinget frakendelse af førerret i forbindelse med en udvidet frakendelsesordning er det udvalgets principielle synspunkt, at disse processuelle instrumenter – ikke mindst af ressourcemæssige årsager – bør anvendes i alle tilfælde, hvor det i øvrigt er forsvarligt og foreneligt med fundamentale retssikkerhedsmæssige principper. Der henvises i den forbindelse til gennemgangen af de enkelte forseelsestyper i afsnit 6. 2. nedenfor.