

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

Det er i den forbindelse antaget, at betænkelighederne ved at "dømme sigtede på forhånd" – og måske med urette – mindskes ved, at inddragelse kun kan iværksættes i klare tilfælde, ved at der er adgang til domstolsprøvelse, samt ved, at der i færdselslovens § 133 er hjemmel til at yde erstatning for uberettiget inddragelse.

6. Et udvidet frakendelsessystem i Danmark

6.1 Generelle bemærkninger

Udvalget har ikke fundet anledning til at overveje indførelse af et egentligt pointsystem eller den tidligere af Justitsministeriets Lovafdeling afviste ordning vedrørende automatisk indkaldelse af en fører til kontrollerende køreprøve efter et nærmere angivet antal grove overtrædelser af færdselsloven.

Udvalget har således fundet, at sanktioner ved gentagne færdselsforseelser – fremfor indførelse af et decideret pointsystem – mest hensigtsmæssigt kan varetages i form af et udvidet sanktions-system, der tager udgangspunkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. En udvidelse af det eksisterende system vil således give mulighed for at klargøre dels hvilke forseelser, der vil være omfattet af systemet, og dels hvilke konsekvenser gentagne overtrædelser af disse forseelser vil have. Endvidere vil de allerede eksisterende retssikkerhedsgarantier blive tilgodeset.

For så vidt angår den tidligere af Justitsministeriets Lovafdeling afviste ordning vedrørende automatisk indkaldelse til kontrollerende køreprøve finder udvalget på baggrund af de af Justitsministeriet anførte betragtninger ikke grundlag for igen at overveje denne ordning.

6.1.1 Overordnede synspunkter vedrørende et udvidet frakendelsessystem

Formålet med en ny ordning bør efter udvalgets opfattelse være at etablere en frakendelsesordning, der sigter på de trafikanter, der gentagne gange begår væsentlige trafikforseelser, der ikke hver for sig medfører frakendelse af førerretten.

Endvidere er det udvalgets opfattelse, at et udvidet frakendelsessystem skal være så enkelt som muligt. Hermed opnår man den størst mulige gennemskuelighed og dermed forhåbentlig den størst mulige effekt, idet såvel borgere som myndigheder sikkert og umiddelbart kan forud-

sige konsekvenserne af færdselslovsovertrædelserne.

Udvalget har således navnlig valgt ikke at vægte de enkelte overtrædelser, idet dette netop gør systemet kompliceret, ligesom udvalget i konsekvens heraf har valgt at udelade en del mulige færdselsforseelser. Som følge af disse overordnede betragtninger er det ligeledes væsentligt, at antallet af overtrædelser samt den fastsatte periode er overskuelig.

På den baggrund er det udvalgets vurdering, at ordningens indhold bør være, at der efter et vist antal overtrædelser af specifikke bestemmelser i færdselsloven inden for en given periode skal ske en betinget frakendelse af førerretten hos den pågældende person. Der vil herefter efter de almindelige bestemmelser i færdselsloven og kørekortbekendtgørelsen ske indkaldelse til en kontrollerende køreprøve. Består prøven ikke, eller undlader den pågældende at medvirke til den, bliver førerretten inddraget efter de allerede gældende bestemmelser i færdselslovens § 60, stk. 3.

En sådan ordning vil have karakter af et udvidet frakendelsessystem. I det følgende vil den almindelig benyttede betegnelse "klippekortordning" blive anvendt som udtryk for et sådan system.

Det fremgår af bemærkningerne til den nugældende bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6, (FT 1974-1975, 2. saml., till. A, sp. 1996), at bestemmelsen tager sigte på situationer, hvor føreren gennem et større antal færdselsforseelser – som bedømt enkeltvis ikke kan begrunde frakendelse af førerretten – har demonstreret manglende ansvarsbevidsthed og forståelse af hensynet til færdselssikkerheden, se nærmere under afsnit 5. 3.

Det er efter udvalgets opfattelse tilsvarende hensyn, der i givet fald bør varetages i forbindelse med gennemførelse af et udvidet frakendelsessystem.

Det er samtidig udvalgets opfattelse, at en sådan ordning mest hensigtsmæssigt kan indføres gennem en udbygning af færdselslovens nuværende ordning vedrørende frakendelse af førerretten, fremfor indførelse af en ny selvstændig ordning.

I konsekvens af kravet om, at et nyt frakendelsessystem skal være så enkelt som muligt, jf. afsnit 6. 1. 1, er det udvalgets opfattelse, at der igennem den foreslåede udbygning af de gæl-