

stighedsgrænse på 45 km i timen for registreringspligtige knallerter.

Samtidig gennemførtes en ændring af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2. Bestemmelserne om frakendelse af førerretten i tilfælde af en overskridelse med mere end 70 pct. af de efter færdselslovens § 42 gældende generelle eller lokalt fastsatte hastighedsbegrænsninger gælder herefter tilsvarende ved overskridelse af de nye hastighedsgrænser efter § 43 a ved kørsel med en registreringspligtig knallert.

Lovændringen indebærer således, at førerretten i sådanne tilfælde skal frakendes føreren betinget, ligesom ubetinget frakendelse af førerretten som følge af flere forhold ligeledes vil være en mulighed efter færdselslovens § 126, stk. 2, nr. 2.

Den nye bestemmelse i færdselslovens § 43 a har samtidig relation til færdselslovens § 119 a, idet sager om hastighedsovertrædelser ved kørsel med knallert på tilsvarende måde som andre hastighedssager vil være omfattet af mulighederne for udenretlig og indenretlig vedtagelse af bøde og frakendelse af førerretten. Der henvises i den forbindelse til gennemgangen af anvendelsesområdet for færdselslovens § 119 a i afsnit 5. 4. nedenfor.

5.2.5 Lov nr. 498 af 7. juni 2001

Ved lov nr. 498 af 7. juni 2001 blev der indført dels frihedsstraf for de groveste overtrædelser af færdselsloven, dels kørselsforbud for personer, der inden for de første to år efter at de pågældende første gang har erhvervet førerret, kører uforvarligt.

Formålet med indførelsen af kørselsforbuddet er at ramme de førere, typisk unge mennesker, der kort tid efter, at de har erhvervet kørekort udviser en adfærd, der viser, at de ikke er fortrolige med egne kørefærdigheder, gældende færdselsregler og den risiko, som de udsætter sig selv og andre for.

Det fremgår således af § 126, stk. 4, at såfremt en forseelse, der er omfattet af § 125, stk. 2, 2. pkt., eller § 126, stk. 1, nr. 1-3, 5 eller 6, - forseelser der i dag udløser en betinget frakendelse af førerretten - bliver begået inden for de to første år efter førstegangserhvervelse af førerret, træder et kørselsforbud i stedet for den betingede frakendelse.

Førerretten kan herefter alene gengives, når føreren har gennemført fornyet særlig køreun-

dervisning eller A/T-kursus (kursus i alkohol og trafik) og bestået en kontrollerende køreprøve. Førere, der kort tid efter erhvervelse af førerret har vist, at de ikke har den fornødne færdighed og indsigt i f.eks. risikolære og generel trafikantadfærd, får således mulighed for enten gennem fornyet undervisning i udvalgte dele af Færdselsstyrelsens undervisningsplan for køreundervisning til den pågældende kategori at få forbedret viden og forståelse herom eller gennem et A/T-kursus at lære om den uheldige sammenblanding af alkohol og trafik.

I forhold til det gældende sanktionssystem er sanktionen for den gruppe af trafikanter, der netop har erhvervet førerret, blevet skærpet fra en betinget frakendelse, hvor føreren som udgangspunkt fortsat må køre bil, til et forbud, hvor føreren først må køre bil igen, når undervisning er gennemført og kontrollerende køreprøve er bestået.

Endvidere er det tilsvarende blevet indført, at generhvervelse af førerretten for førere - der inden for de to første år fra førstegangserhvervelse af førerret har fået en ubetinget frakendelse af førerretten i medfør af en række nærmere fastsatte forhold - er betinget af gennemførelsen af fornyet, særlig køreundervisning og aflæggelse af kontrollerende køreprøve.

Føreren kan uden- og indenretligt vedtage bøde samt vedtage et kørselsforbud efter bestemmelserne i § 119 a, jf. gennemgangen under afsnit 5. 4.

5.3. Anvendelsesområdet for færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 6

Det fremgår af § 126, stk. 1, nr. 6, at førerretten skal frakendes føreren, såfremt frakendelsen findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

Der tænkes herved på visse tilfælde af gentagen overtrædelse af færdselsloven. I modsætning til stk. 2, nr. 2 og 3, der vedrører tagelse i form af en isoleret set aktuel frakendelsesbegrundende kørsel efter en tidligere frakendelse, omfatter stk. 1, nr. 6, tilfælde, hvor føreren ikke tidligere er frakendt førerretten. Bestemmelsen har således de gentagelsestilfælde for øje, hvor hverken de tidligere kørsler eller den aktuelle kørsel bedømt hver for sig giver grundlag for frakendelse, men hvor kørslerne bedømt under