

Trafikministeriet fandt det med henblik på effektivt at imødegå enhver form for indgreb i hastighedsbegrænserne nødvendigt, at bestemmelsen i færdselslovens § 125 om ubetinget frakendelse af førerretten blev suppleret gennem indsettelse af en ny bestemmelse af den beskrevne karakter.

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev færdselslovens § 126 endvidere på ny ændret.

Som tidligere omtalt blev der ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 indsat en bestemmelse i § 126 om, at en overskridelse med mere end 70 pct. af de generelle og de af politiet lokalt fastsatte hastighedsgrænser i § 42 og de køretøjsbestemte hastighedsgrænser i § 43 skulle medføre betinget frakendelse af førerretten. Bestemmelsen, der i praksis navnlig tog sigte på biler og motorcykler, medførte ifølge Rigspolitichefen et fald i antallet af de grove hastighedsovertrædelser.

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 blev færdselslovens § 126, stk. 1, på den baggrund ændret. Efter bestemmelsens nr. 3 skal der ved kørsel med køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg samt små vogntog (eksempelvis bil eller motorcykel med tilkoblet påhængsvogn) således allerede ved en overskridelse af de generelle og de lokalt fastsatte hastighedsgrænser (§ 42), de køretøjsbestemte hastighedsgrænser (§ 43) samt de midlertidigt fastsatte hastighedsgrænser i forbindelse med vejarbejde eller lignende (§ 90, stk. 1, jf. § 4, stk. 1) med mere end 40 pct. ske betinget frakendelse af førerretten, når overtrædelser er sket i tilfælde, hvor den maksimalt tilladte hastighed (for det pågældende køretøj eller vogntog) er over 30 km/t.

Er der tale om en overtrædelse i tilfælde, hvor den maksimalt tilladte hastighed er højst 30 km/t, sker betinget frakendelse af førerretten først, når den maksimalt tilladte hastighed er overskredet med mere end 70 pct., hvilket blandt andet er relevant i relation til kørsel med blok-vogn, mobilkran og slæbningskøretøjer.

Den nærmere baggrund for denne sontring er, at det ved meget lave hastigheder kan være vanskeligt at konstatere, om der faktisk foreligger en overskridelse af den tilladte hastighed.

Det er i bemærkningerne til lovforslaget anført, at skærpelsen er et udtryk for en yderligere indsats for større færdselssikkerhed, der skal ses i lyset af de alvorlige følger, som er resultatet af færdselsulykker. Ved kørsel med lastbil, bus, vogntog (alle typer), blok-vogn eller mobilkran –

anføres det ligeledes i lovforslaget – indebærer selv en mindre procentvis overskridelse af de tilladte hastigheder et langt højere risikomoment i forhold til kørsel i en personbil. Tilsvarende gælder ved slæbning af køretøjer.

Det blev endvidere anset for færdselssikkerhedsmæssigt nødvendigt tillige at medtage de små vogntog såsom biler med påhængskøretøjer, herunder campingvogne, idet disse vogntog nemt bliver ustabile ved høje hastigheder.

Ved lov nr. 187 af 30. marts 1999 indsattes samtidig som ny bestemmelse færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 4. Efter bestemmelsen vil kørsel med overlæs på mere end 30 pct. af den tilladte totalvægt medføre betinget frakendelse af førerretten, i det omfang overtrædelse er sket under kørsel med køretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

Det bemærkes i den forbindelse, at der samtidig med den betingede frakendelse af førerretten udløses et krav om aflæggelse af en kontrollerende køreprøve, hvis førerretten skal bevares, jf. lovens § 60, stk. 3.

Efter den før lov nr. 187 af 30. marts 1999 gældende bestemmelse i § 126, stk. 2, nr. 2, skulle der ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren ved forskellige lejligheder havde gjort sig skyldig i forhold, der hver for sig er omfattet af de dagældende § 126, stk. 1, nr. 1 eller 3, om skadeforvoldelse under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden og om promillekørsel.

Ved ændringsloven blev bestemmelsen imidlertid i henhold til lovforslagets bemærkninger udvidet således, at der i dag skal ske ubetinget frakendelse af førerretten, også når en fører ved forskellige lejligheder har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af den nu-gældende § 126, stk. 1, nr. 1-5.

I henhold til lovforslagets bemærkninger skal den i dag gældende bestemmelse endvidere fortolkes således, at flere overtrædelser efter § 126, stk. 1, der begås ved samme lejlighed, skal medføre ubetinget frakendelse af førerretten.

#### 5.2.4 Lov nr. 292 af 28. april 2000

Ved lov nr. 292 af 28. april 2000 blev færdselslovens § 43 a indsat med henblik på at gennemføre specifikke strafsanktionerede hastighedsgrænser for knallerter. Der blev således indført en hastighedsgrænse på 30 km i timen for ikke-registreringspligtige knallerter samt en ha-