

#### 5.1.4 Frakendelsens retsvirkninger

Retsvirkningen af en frakendelse beror på, om frakendelsen er ubetinget, betinget, eller der er pålagt kørselsforbud.

Den ubetingede frakendelse medfører, at føreren ikke længere må føre et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, og overtrædelse heraf straffes efter færdselslovens § 117, stk. 6.

Er førerretten frakendt ubetinget, kan denne efter frakendelsestidens udløb ifølge færdselslovens § 60, stk. 2, kun generhverves, såfremt den pågældende aflægger og består en kontrollerende køreprøve. Ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 blev der indsat et nyt pkt. i færdselslovens § 60, stk. 2. Har førerretten således været frakendt ubetinget som følge af spiritus- eller promillekørsel, kan retten efter frakendelsestidens udløb kun generhverves, såfremt ansøgeren forinden har modtaget fornyet særlig køreundervisning og har bestået en kontrollerende køreprøve. Med lov nr. 498 af 7. juni 2001, jf. nærmere under afsnit 5. 2. 5, er det præciseret, at den fornyede særlige køreundervisning, der skal gennemføres, skal have karakter af et kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus). Denne nye ordning trådte i kraft den 1. marts 2002, jf. bekendtgørelse nr. 1084 af 18. december 2001 om ikrafttræden af lov om ændring af færdselsloven.

En betinget frakendelse af førerretten indebærer derimod ikke et decideret forbud mod at føre motordrevet køretøj, men i tilfælde af en ny frakendelsesbegrundende kørsel i prøvetiden bringes den betingede frakendelse til udløsning. Der fastsættes således en frakendelse, der omfatter både den tidligere og den aktuelle kørsel, og som almindeligvis skal være ubetinget. Hvis der foreligger særlig formildende omstændigheder, er der dog også i disse tilfælde mulighed for at nøjes med betinget frakendelse (§ 126, stk. 3).

Er førerretten frakendt betinget, skal den pågældende i henhold til færdselslovens § 60, stk. 3, inden for en frist, der fastsættes af politiet, aflægge en kontrollerende køreprøve. Efter bestemmelsen inddrages førerretten, hvis prøven enten ikke består, eller hvis vedkommende undlader at medvirke til den.

Baggrunden for, at der i disse tilfælde stilles krav om aflæggelse af en kontrollerende køreprøve er, at den begåede overtrædelse af færdselsloven ofte vil være udtryk for, at føreren ikke længere er i besiddelse af de færdigheder, der er

fornødne for at kunne køre på betryggende måde.

Af praktiske årsager indkaldes personer uden fast bopæl i Danmark ikke til en kontrollerende køreprøve, jf. Rigsadvokatens meddelelse nr. 8/77 af 4. maj 1977.

Der henvises i øvrigt til gennemgangen af området for politiets administrative indkaldelse til kontrollerende køreprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 72 i afsnit 5. 5. 1 nedenfor.

Et kørselsforbud fastsat i medfør af § 126, stk. 4, medfører, at førerens ret til at føre de i § 125 fastsatte køretøjer inddrages. Føreren må herefter først føre disse køretøjer, når fornyet særlig køreundervisning eller A/T-kursus er gennemført og kontrollerende køreprøve bestået. Overtrædelse af et kørselsforbud kan straffes efter færdselslovens § 117, stk. 5, jf. § 56, stk. 1.

#### 5.2. De senere års ændringer af reglerne om frakendelse af førerretten

##### 5.2.1 Lov nr. 468 af 10. juni 1997

Før vedtagelsen af lov nr. 468 af 10. juni 1997 kunne hastighedsovertrædelser føre til frakendelse af førerretten (som hovedregel betinget frakendelse) i henhold til bestemmelsen i færdselslovens § 126 samt efter den dagældende retspraksis, når der var tale om en overtrædelse af den højst tilladte hastighed med 100 pct.

Førerretsfrakendelse kunne dog ligeledes ske, når hastigheden ikke var dobbelt så høj som den tilladte hastighed. Det var ud over i gentagelsstilfælde navnlig tilfældet i situationer, hvor forekomst af konkret fare, ulempe samt vej- og oversigtsforhold indgik i vurderingen af spørgsmålet om, hvorvidt førerretten skulle frakendes.

For høj hastighed var ifølge bemærkningerne til lovforslaget en af de hyppigste uheldsårsager – måske endda den hyppigste – i Danmark. Sammenhængen mellem hastigheder og trafikulykker var således veldokumenteret fra både danske og udenlandske undersøgelser. Det kunne samtidig med ret stor sikkerhed beregnes, at en nedsettelse af gennemsnitshastigheden på det danske vejnet til et niveau svarende til de nuværende hastighedsgrænser, ville kunne reducere det årlige antal dræbte med mindst 100 og det årlige antal tilskadekomne med ca. 1.500.

Med henblik på at give motorcyklisterne og bilisterne et klart signal om, at hastighedsovertrædelser er uacceptable, blev færdselslovens