

nende forseelser. Endelig bør der pålægges point ved forseelser af den slags, som efter det nugældende system medfører en advarsel, eksempelvis hastighedsovertrædelser på 25-30 km/t på veje med en hastighedsgrænse på mellem 50 og 110 km/t og promillekørsel, hvor promillen er netop over den tilladte grænse.

Der bør pålægges mellem 1 og 4 point for hver forseelse. Antallet af point skal fastsættes i overensstemmelse med de nugældende bødestørrelser ("straffvärde"), således at forseelsens grovhed bliver afgørende for antallet af point. De pålagte point skal registreres i kørekortregisteret.

Når føreren er blevet pålagt 6 point inden for 2 år frakendes førerretten i en periode på mellem 1 måned og 3 år.

Det foreslås i betænkningen, at der - i lighed med det tyske system - indføres mulighed at afdrage et antal point ved frivillig deltagelse i efteruddannelseskurser.

#### *4.3. Færdselssikkerhedsmæssig vurdering af effekten af de udenlandske ordninger*

I afsnit 6. 3. er der på baggrund af en gennemgang af en række udenlandske undersøgelser foretaget en vurdering af klippekortets mulige færdselssikkerhedsmæssige effekt. Der kan derfor henvises til gennemgangen under dette afsnit samt til det uddybende materiale optaget som bilag 4 til denne rapport.

### **5. Gældende ret vedrørende frakendelse af førerret m.v.**

#### *5.1. Færdselslovens regler om frakendelse af førerret*

Reglerne om frakendelse af førerret findes i færdselslovens kap. 18, der omfatter §§ 125-133.

Spørgsmål om administrativ inddragelse, anke, generhvervelse og erstatning følger af §§ 130-133, mens §§ 125-129 regulerer spørgsmålene om genstanden for frakendelse, den materielle afgrænsning af frakendelsessituationerne, valget mellem ubetinget og betinget frakendelse samt retsvirkningerne af frakendelse.

Det skal indledningsvis bemærkes, at et udvalg med retspræsident Niels Waage som formand og med Færdselsstyrelsen (nu Justitsministeriet) som sekretariat siden oktober 2000 har arbejdet med at undersøge blandt andet færdselslovgivningens bestemmelser om samt den

nuværende sanktionsfastsættelse i tilfælde af spiritus- og promillekørsel (straf og førerretsfrakendelse) med henblik på at komme med forslag til forenkling af sanktionsbestemmelserne, herunder endvidere en forenkling af reglerne for generhvervelse af førerretten inden frakendelsestidens udløb.

Efter regeringsdannelsen i november 2001 og den deraf følgende ressortomlægning er udvalgets kommissorium udvidet således, at udvalgets forslag ikke blot skal indebære en forenkling af gældende regler og praksis, men også indebære skærper i sanktionssystemet, herunder overvejelser af mulighederne for at anvende andre typer af sanktioner og indsatsmuligheder som supplement til de nuværende sanktionstyper. Dette arbejde kan således have indvirkning på de i dag eksisterende bestemmelser om frakendelse af førerretten.

Frakendelsesreglerne er som alt overvejende hovedregel et enhedssystem, jf. dog U98.739 V. I dette tilfælde var tiltalte tidligere frakendt førerretten ubetinget som følge af forsætlig farefremkaldende kørsel. Tiltalte havde efterfølgende gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille på 1,23. Landsretten udtalte i dette tilfælde, at den omstændighed, at tiltalte tidligere var frakendt førerretten ubetinget i medfør af § 126, stk. 1, nr. 1, jf. stk. 2, nr. 1, ikke - selvom der efter færdselsloven er mulighed herfor - giver grundlag for at fastsætte længden af frakendelsestiden for tiltalte anderledes end for andre, der i forbindelse med en førstegangs-spirituskørsel skal have frakendt førerretten ubetinget.

Enhedssystemet medfører dog som altovervejende hovedregel, at det i gentagelsestilfælde - hvilket vil sige i tilfælde af ny frakendelsesbegrundende kørsel efter ubetinget frakendelse eller i prøvetiden til en betinget frakendelse - er uden betydning, om frakendelsesgrundlaget var det samme ved begge kørsler eller ej. Således er der eksempelvis gentagelsesvirkning i tilfælde af kørsel under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden efter kørsel i spirituspåvirket tilstand og omvendt.

Færdselslovens §§ 125-126 er sålydende:

*"§ 125. Retten til at føre motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, skal frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis han har gjort sig skyldig i spirituskørsel.*