

- i strid med skiltet "overhaling forbudt".
- Brud på vigepligtsreglerne
 - i strid med skiltet "vigepligt" eller "stop",
 - overfor trafik fra højre,
 - overfor gående i fodgængerfelt,
 - ved udkørsel fra parkeringsplads, holdeplads, torv, ejendom, benzinstation, gågade eller lignende eller
 - overfor gående eller cyklende, der svinges ind foran (ved højre- og venstresving).
- Holde for kort afstand til den forankørende, såfremt der er idømt en bøde på 1.900,- n.kr. eller mere.
- Brud på køre- og hviletidsbestemmelserne, såfremt der er idømt en bøde på 1.900 n.kr. eller mere.
- Overtrædelse af den norske vegtrafikklovs § 3, såfremt der er idømt en bøde på 1.900 n.kr. eller mere. Vegtrafikklovens § 3 har følgende ordlyd: "Enhver skal ferdes hensynsfuldt og være aktpågivende og varsom så der ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen." Bestemmelsen svarer således til færdselslovens § 3, stk. 1.

Domfældelse eller bødeforlæg for ovennævnte forhold bliver registreret i det norske kørekortregister (Autosys), og hver forseelse registreres med 2 point. Hastighedsoverskridelser på mindre end 10 henholdsvis 15 km/t bliver registreret med 1 point. Når en fører er blevet pålagt 4 point, sendes der skriftlig meddelelse til den pågældende herom.

For personer, som har kørekort med prøvetid i medfør af førerkortforskriftens § 30, er der fastsat en skærpelse, således at forseelser begået i prøvetiden registreres med det dobbelte antal point.

Prøvetid efter § 30 påhviler alle førere i forbindelse med førstegangsudstedelse af kørekort til klasse B, og prøveperioden er på 2 år. Frakendes førerretten inden for de 2 års prøvetid, skal der aflægges og bestås en ny køreprøve, hvorefter en ny 2-årig prøvetid igangsættes.

Når føreren inden for 3 år er blevet pålagt 6 point, inddrages førerretten for en periode på 6 måneder. Treårsperioden regnes fra hvert enkelt forseelse, og der sker derfor successiv forældelse af tildelte point.

4.2.3 Sverige

I den svenske betænkning "Körkortsingripan den" (SOU 2000:26) fra april 2000 er der redegjort for fordele og ulemper i forbindelse med overvejelserne om, hvorvidt indgreb i førerretten begrundet i overtrædelse af lovgivningen skal overføres til straffeprocessen.

I forbindelse med disse overvejelser foretages endvidere en gennemgang af behovet for nye former for indgreb i førerretten, herunder en eventuel indførelse af et pointsystem.

Det fremgår af betænkningen, at indførelsen af et pointsystem i Sverige i flere omgange har været genstand for drøftelser, jf. i den forbindelse (SOU 1972:70), (SOU 1978:27) og (SOU 1991:39). I alle tilfælde blev indførelsen af et pointsystem afvist, i første omgang med den begrundelse, at et sådan forslag krævede yderligere undersøgelser. Efterfølgende blev indførelsen af pointsystemet afvist under henvisning til, at effekten af et sådan system ud fra et såvel præventivt som pædagogisk synspunkt var tvivlsomt. Endvidere kunne det ikke forventes, at et pointsystem ville medføre mærkbare effekter for trafikikkerheden eller bidrage til en øget retssikkerhed.

På baggrund af overvejelserne om overførsel af sanktionssystemet til straffeprocessen og med grundlag i krav til tydelighed, forudsigelighed, proportionalitet (sammenhæng mellem sanktion og forseelse) og rationel håndtering anbefales det herefter i betænkningen, at det nugældende "advarselssystem" - for så vidt angår indgreb i førerretten begrundet i trafikforseelser - erstattes af et decideret pointsystem. Det anbefales i betænkningen, at dette sker uagtet, at de øvrige forslag i betænkningen ikke vil danne grundlag for ny lovgivning.

Et eventuelt pointsystem bør alene omfatte de forseelser, som allerede efter det nuværende system kan lægges til grund for en beslutning om førerretsfrakendelse. Forseelser, der i sig selv medfører en frakendelse, skal dog ikke være omfattet.

Point skal således kunne pålægges på baggrund af forseelser omfattet af kap. 5, § 3, 3, i körkortslagen, eksempelvis overskridelse af spærrelinie, manglende brug af sele eller hastighedsovertrædelser på op til 25 km/t på veje med en hastighedsgrænse på mellem 50 og 110 km/t. Endvidere bør der pålægges point ved skatte-, forsikrings- og registreringsforseelser eller lig-