

4.2.1 Luxembourg

I oktober måned 2000 blev der fremsat forslag om indførelse af et pointsystem i Luxembourg. Det fremgår af forslaget, at hvert kørekort som udgangspunkt er udstyret med 12 point. En række nærmere fastsatte overtrædelser vil herefter medføre, at der løbende kan fratrækkes point på kørekortet.

Der kan fratrækkes mellem 1 og 6 point. Eksempelvis vil uagtsomt manddrab i kombination med en eller flere overtrædelser af de bestemmelser, der er omfattet af loven om klippekort eller forskrifter udstedt i medfør af loven medføre, at der fratrækkes 6 point. Der fratrækkes 4 point ved overtrædelse af bestemmelserne om f.eks. kørsel uden gyldig kørekort, flugtbilisme, kørsel med 10 pct. overvægt og hastighedsovertrædelser. Endvidere kan der fratrækkes 2 point ved overtrædelse af bestemmelserne om f.eks. vigepligt, overhaling, tilsidesættelse af krav til dæk, teknisk syn eller registrering og tilsidesættelse af signaler. Endelig kan fratrækkes 1 point ved f.eks. manglende brug af sikkerhedssele og styrthjelm.

På det tidspunkt de oprindelige 12 point er gået tabt, sker der en frakendelse af førerretten i en periode på 12 måneder. Generhvervelse af førerretten er betinget af supplerende køreundervisning.

Når føreren efterfølgende har generhvervet førerretten, bliver kørekortet forsynet med 6 nye point. Hvis den pågældende fører i de efterfølgende 3 år ikke begår en ny overtrædelse af de bestemmelser, der er omfattet af loven om klippekort, bliver pointantallet herefter forhøjet til 12.

Varigheden af en frakendelse kan stige til 24 måneder, såfremt den pågældende inden for 3 år fra første suspendering på ny frakendes førerretten i medfør af lovens bestemmelser. Generhvervelse af førerretten er i disse tilfælde betinget af både supplerende køreundervisning og aflægelse af køreprøve.

Som det også er tilfældet i det tyske system, er det muligt én gang inden for en 3 års periode at "tjene" 3 point, såfremt føreren deltager i et særligt kursus.

4.2.2 Norge

Spørgsmålet om indførelse af et pointsystem i Norge blev første gang drøftet tilbage i 1980/81, men Samferdselsdepartementet anbefalede i den

forbindelse ikke indførelsen af en sådan ordning. Arbejdet i arbejdsgruppen blev genoptaget i 1985, og i 1989 vedtog statsrådet et pointsystem med ikrafttrædelse den 1. januar 1990.

Som følge af stærk kritik af ordningen, særlig rettet mod at visse mindre forseelser indgik heri, besluttede statsrådet at udsætte ikrafttrædelsen til 1. oktober 1990 med henblik på en fornyet vurdering.

Den fornyede vurdering medførte imidlertid en ophævelse af forslaget med de begrundelser, at ordningen ville være tung og samtidig dyr at administrere, at ordningen i praksis ikke ville være særlig effektiv som trafikikkerhedsmæssigt tiltag, og at politiet i højere grad burde benytte den allerede eksisterende hjemmel i vegtrafikkloven til at inddrage førerretten ved gentagne overtrædelser.

I 1998 fremmede Bergen politidistrikt på ny forslaget om indførelsen af et pointsystem og i august 1998 blev det fastslået, at arbejdet med et sådan system skulle genoptages. Vegdirektoratet blev pålagt at udforme det konkrete indhold af ordningen på baggrund af retningslinier fra Samferdselsdepartementet og Justisdepartementet.

Vegdirektoratets forslag, der blev sendt i høring i april 2000, har følgende hovedindhold:

Ordningen omfatter personer fast bosat i Norge, som fører motorkøretøj, hvortil der kræves kørekort.

Følgende overtrædelser, som ikke ved sin grovhed i sig selv har medført en ubetinget frakendelse, medfører pålæggelse af point:

- Brud på hastighedsgrænsen, når grænsen er 60 km/t eller lavere, og overskridelsen er på mere end 10 km/t, jf. dog nedenfor.
- Brud på hastighedsgrænsen når grænsen er 70 km/t eller mere, og overskridelsen er på mere end 15 km/t, jf. dog nedenfor.
- Kørsel i strid med trafiksignaler.
- Kørsel på eller over spærrelinie eller i spærreområde afgrænset af fuldt optrukket linie.
- Ulovlig overhaling
 - til højre, lige foran eller i vejkryds eller hvor sigtet er hindret ved bakketop, kurve eller på anden måde,
 - foran fodgængerfelt,
 - ved ikke at have sikret sig at den forankørende ikke har givet tegn til overhaling,
 - ved ikke at have sikret sig at bagvedkørende er påbegyndt en overhaling eller