

Systemet bygger på en decideret pointpålægelse. For en række færdselsforseelser pålægges således fra 1 til 4 point, afhængig af forseelsens grovhed.

Eksempelvis medfører kørsel overfor rødt lys 4 point, overhaling i strid med forbud herom 2 point, overhaling lige før fodgængerfelt 3 point, manglende brug af sikkerhedssele 1 point og overskridelse af hastighedsgrænsen med 21-30 km/t ved hastighedsgrænser på 80-90 km/t 1 point.

Spirituskørsel er ikke omfattet af pointsystemet. Kørsel under overskridelse af den gældende promillegrænse medfører således i sig selv en frakendelse af førerretten.

Når en fører ved tre eller flere overtrædelser inden for 3 år har pådraget sig 12 point, inddrages førerretten i 3 måneder. De pålagte point forældes således løbende efter 3 år. I forbindelse med førstegangserhvervelse af kørekort gælder der den skærpelse, at førerretten inddrages, hvis der i de to første år fra erhvervelsen af kørekortet pådrages 7 point.

Rigspolitichefen udsender en advarsel til føreren når der er blevet pålagt 8 henholdsvis 3 point.

Det fremgår af en opgørelse over frakendelser som følge af indførelsen af pointsystemet, at der i perioden fra 1. januar 1998 til 1. juli 2000 skete i alt 253 frakendelser som følge af pointsystemet, 237 var mænd og 16 kvinder. 227 ud af de 253 var unge under 25 år.

4.1.3 Storbritannien

I Storbritannien har der eksisteret et decideret pointsystem siden 1982. Princippet om, at gentagne overtrædelser af færdselslovgivningen kan medføre frakendelse af førerretten, har dog eksisteret siden 1930'erne.

Der er en række grove forseelser, der oftest vil medføre umiddelbar frakendelse af førerretten i mindst 12 måneder.

Herudover er der en lang række forseelser, der ikke i sig selv medfører frakendelse, men som ved gentagelse kan få samme virkning.

Disse forseelser medfører således pålæggelse af et antal point, der er afhængig af karakteren af forseelsen. Når en person er blevet pålagt 12 point inden for 3 år, frakendes førerretten for normalt 6 måneder. Til brug for fastlæggelsen af antallet af point for de forskellige forseelser blev

der i forbindelse med gennemførelse af systemet taget udgangspunkt i de gennemsnitlige bøder fastlagt af domstolene.

Der kan eksempelvis pålægges 3-9 point for hensynsløs kørsel, 10 point for at være ansvarlig for (men ikke føre) et motorkøretøj under påvirkning af alkohol eller stoffer i mængder over den tilladte grænse, 5-10 point for ikke at stoppe efter en ulykke eller ikke anmelde ulykker til politiet og 3-6 point for hastighedsovertrædelser.

I 1997 trådte der nye særlige skærpede regler i kraft for personer, der netop har erhvervet kørekort. Pålæggelse af 6 point inden for de 2 første år fra kørekort er erhvervet, medfører således frakendelse af førerretten og krav om, at en ny køreprøve bestås.

4.1.4 Tyskland

I Tyskland har der eksisteret et pointsystem siden 1990.

Pointsystemet omfatter alle færdselslovs- og påbudsovertrædelser, og hver enkelt forseelse udløser mellem 1 og 7 point.

Når en person er blevet pålagt 8 point, følger der en advarsel samt tilbud om frivillig deltagelse i særlige efteruddannelsesseminarer. Frivillig deltagelse i disse seminarer medfører et "afdrag" på 4 point. Tilbud om frivillig deltagelse i seminarerne modtages endvidere, når en person er pålagt 9-13 point, og der kan i den forbindelse "afdrages" 2 point.

Når en person er blevet pålagt 14 point, medfører det obligatorisk deltagelse i disse efteruddannelsesseminarer. Der afdrages i den forbindelse ikke nogen point. Fra 1. januar 1999 er det endvidere blevet muligt på dette tidspunkt frivilligt at modtage kørepsykologisk rådgivning mod "afdrag" af 2 point.

18 point medfører frakendelse af førerretten, og generhvervelse kan tidligst sker efter 6 måneder.

4.2. Lande, hvor det overvejes at indføre point- eller klippekortsystemer

Det fremgik endelig af høringsssvarene, at pointsystemer er under overvejelse i Belgien, Luxembourg, Norge og Sverige. Udvalget har i den anledning søgt at indhente nærmere oplysninger om overvejelserne samt eventuelle lovgivningsinitiativer i de pågældende lande.