

Arbejdsgruppen var dog ikke i tvivl om, at det var påkrævet at skærpe kørekortindehavernes bevidsthed om i højere grad at vise hensyn til andre trafikanter. Dette ville endvidere efter arbejdsgruppens opfattelse være i overensstemmelse med de forbedringer af køreuddannelsen, der var gennemført i de foregående år.

Arbejdsgruppen anbefalede derfor, at politikredsens opmærksomhed blev henledt på gruppens overvejelser samt på de muligheder, som allerede fandtes i kørekortbekendtgørelsens § 36 (den nugældende § 72), med henblik på øget anvendelse af reglerne om indkaldelse til kontrollerende køreprøve.

Den anden arbejdsgruppes rapport er optaget som bilag 3 til denne rapport.

4. Udenlandske erfaringer med point- eller klippekortssystemer

Færdselsstyrelsen gennemførte i anledning af spørgsmål nr. 128 og 129 stillet den 28. januar 2000 af Folketingets Trafikudvalg til trafikministeren (alm. del – bilag 526) en undersøgelse vedrørende point- eller klippekortssystemer i EU-landene samt i Norge.

Styrelsen modtog i den forbindelse høringsvar fra Belgien, Finland, Luxembourg, Norge, Portugal, Storbritannien, Sverige, Tyskland og Østrig.

Portugal anvender hverken i forhold til færdsels- eller strafferegler pointsystemer eller lignende.

Østrig har tidligere overvejet at indføre et sådant system, men der eksisterer p.t. ikke et point-system.

Sammenfattede kan det om de nedenfor under afsnittene 4. 1. og 4. 2. beskrevne udenlandske ordninger siges, at disse i hovedtræk er kendetegnet ved at

- kun grovere overtrædelser af den relevante lovgivning er omfattet af ordningerne,
- retsvirkningen af tildeling af point eller klip er frakendelse af førerret,
- der opereres med et vist antal point eller klip inden for en vis afgrænset periode, og
- ordningerne alene omfatter køretøjer, hvor-til der kræves kørekort.

Med hensyn til spørgsmålet om retsvirkningen adskiller det tyske system sig dog ved i højere grad at være baseret på efteruddannelse end på sanktioner (straf eller frakendelse).

4.1. Lande, hvor point- eller klippekortssystemer er indført

4.1.1 Finland

I Finland kan der ske frakendelse af førerretten i forbindelse med spirituskørsel, kørsel uden påvirkning af stoffer eller ved kørsel med særlig fare for øvrige trafikanters sikkerhed. En sådan frakendelse sker i maksimalt 5 år og frakendelse sker ved domstolsafgørelse.

Der kan endvidere i visse tilfælde ske en administrativ frakendelse af førerretten. Der kan således ske administrativ frakendelse af førerretten i op til 1 måned i tilfælde af tilsidesættelse af væsentlige hensyn til trafikikkerheden. Der kan endvidere ske en administrativ frakendelse i op til 6 måneder i tilfælde af kørsel uden gyldig førerret og i tilfælde af spirituskørsel i udlandet.

Herudover har der siden 1996 i Finland eksisteret et system, der ikke bygger på en decideret pålæggelse af point, men på en særlig registrering, således at en række mindre alvorlige trafikforseelser kan føre til frakendelse af førerretten. Tre forseelser inden for et år, regnet fra den seneste forseelse, eller fire forseelser inden for 2 år, regnet fra den seneste forseelse, medfører således frakendelse af førerretten i op til 6 måneder.

Antallet af forseelser registreres i kørekortregisteret og på det tidspunkt, hvor næstkommende forseelse vil medføre en frakendelse af førerretten, udsendes et "advarselsbrev" til føreren, med oplysning om konsekvenserne af næste forseelse.

For personer, der netop har erhvervet kørekort, gælder der i Finland særligt skærpede regler. Nye bilister får udstedt et særligt toårigt kørekort, og begås der i denne periode 2 forseelser inden for et år, eller 3 forseelser inden for 2 år, skal der bestås en ny køreprøve, før en ny toårig "prøveperiode" kan træde i kraft.

4.1.2 Island

Island indførte i januar 1998 et pointsystem for færdselsovertrædelser. De nærmere bestemmelser herom findes i den islandske bekendtgørelse nr. 431/1998 om "register over trafikovertrædelser og pointsystem for trafikovertrædelser".

Det fremgår af bekendtgørelsen, at Rigspolitichefen skal føre et landsdækkende register over de forseelser og det antal point, som førere af motorkøretøjer bliver pålagt.