

Bilag til f. t. l. vedr. færdselsloven

Færdselssikkerhedskommissionen tilsluttede sig arbejdsgruppens anbefaling af, at der ikke indførtes et egentligt pointsystem.

Færdselssikkerhedskommissionen kunne imidlertid ikke tilslutte sig arbejdsgruppens forslag om frakendelse af førerretten administrativt eller ved domstolsafgørelse, men anbefalede i stedet arbejdsgruppens forslag om en ordning, hvorefter politiet automatisk skulle indkalde til en kontrollerende prøve efter 3 forseelser.

Den første arbejdsgruppes rapport er optaget som bilag 1 til denne rapport.

3.2. Justitsministeriets udtalelse af 9. november 1993

På baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens anbefaling anmodede Trafikministeriet i august 1993 Justitsministeriet om et responsum vedrørende den foreslåede ordning, hvorefter politiet automatisk skulle indkalde til en kontrollerende prøve efter 3 grovere forseelser.

Justitsministeriet tog i sin udtalelse af 9. november 1993 afstand fra den anbefalede ordning.

Justitsministeriet udtalte i den anledning, at en ordning, hvorefter der automatisk skulle indkalde til en kontrollerende køreprøve, når der inden for en vis periode er registreret en antal grovere overtrædelser af færdselsloven, har karakter af en (yderligere) reaktion i anledning af de begåede færdselslovsovertrædelser. Ordningen adskilte sig således fra den gældende ordning med administrativ inddragelse af kørekortet efter den daværende kørekortbekendtgørelses § 36 (i dag § 72 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 100 af 22. februar 2002 om kørekort) derved, at indkaldelse ikke længere ville være begrundet i et konkret skøn vedrørende førerens fortsatte besiddelse af fornøden kørefærdighed. Det ville alene være konstateringen af, at der foreligger et vist antal overtrædelser af færdselsloven, der førte til indkaldelse til kontrollerende køreprøve.

Ordningen ville endvidere efter Justitsministeriets opfattelse indebære en reaktion, der har betydelig lighed med frakendelse af borgerlige rettigheder i anledning af et strafbart forhold, hvilket som udgangspunkt kun bør ske ved dom i forbindelse med det strafbare forhold, der udløser denne reaktion.

I forlængelse heraf talte principielle grunde efter Justitsministeriets opfattelse imod, at der, efter et strafbart forhold er endeligt afgjort ved dom eller udenretlig bøvededtagelse, admini-

strativt fastsættes yderligere reaktioner i anledning af den eller de pågældende lovovertrædelse(r).

Justitsministeriet pegede alternativt på den af arbejdsgruppen foreslåede ordning, hvorefter der enten ved rettens afgørelse eller ved udenretlig vedtagelse kunne ske indkaldelse til kontrollerende køreprøve eller ske betinget frakendelse af førerretten, såfremt en fører har begået 3 grovere overtrædelser af færdselslovens bestemmelser inden for en 2-årig periode. Justitsministeriet forudsatte herved, at spørgsmålet om indkaldelse til kontrollerende køreprøve eller betinget frakendelse skulle afgøres af retten eller i forbindelse med den udenretlige vedtagelse i forbindelse med den færdselslovsovertrædelse, der udløser denne reaktion.

Justitsministeriets udtalelse af 9. november 1993 er optaget som bilag 2 til rapporten.

3.3. Den anden arbejdsgruppe – rapport af september 1995

På baggrund af Justitsministeriets udtalelse besluttede Færdselssikkerhedskommissionen i februar 1995 at gendanne den første arbejdsgruppe med henblik på at vurdere spørgsmålet om indførelse af et point- eller klippekortsystem på ny.

Den anden arbejdsgruppe fandt alene anledning til at overveje Justitsministeriets alternative forslag om, at der ved rettens afgørelse eller ved udenretlig vedtagelse kan ske indkaldelse til kontrollerende køreprøve.

Arbejdsgruppen udtalte imidlertid i den anledning, at en ordning som den skitserede ville betyde en øget ressourceanvendelse i retssystemet, blandt andet fordi det måtte antages, at alene fastlæggelsen af området for reglens anvendelse ville betyde, at sagerne altovervejende ville blive indbragt for retten.

Endvidere fandt arbejdsgruppen, at indførelsen af en regel, hvorefter domstolene i konkrete sager kan bestemme, at der skal gennemføres en kontrollerende køreprøve, ville indebære problemer med at opretholde den administrative ordning i kørekortbekendtgørelsens § 36 (den nuværende § 72), jf. herved nærmere i afsnit 5. 5. nedenfor.

Arbejdsgruppen kunne på denne baggrund ikke anbefale den af Justitsministeriet skitserede ordning.