

Udvalget har i den forbindelse ikke fundet anledning til at vægte de enkelte forseelser, idet dette netop gør systemet kompliceret, ligesom udvalget i konsekvens heraf har valgt at udelade en del mulige færdselsforseelser. Hver enkelt forseelse udløser således et klip. Som følge af disse overordnede betragtninger er det ligeledes væsentligt, at antallet af overtrædelser samt den fastsatte periode er overskuelig.

De forseelser, der skal udløse et klip, er fastlagt ud fra en vurdering af forseelsens grovhed. Udvalget har således vurderet, at det vil være relevant at medtage de trafikfarlige situationer, hvor der ikke allerede sker en frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1, men som dog er grove nok til at have væsentlig betydning for trafikikkerheden.

Udvalget har på den baggrund anbefalet at medtage bestemmelserne om rødkørsel, kørsel over jernbanespor, for kort afstand til foran kørende, kørsel venstre om helleanlæg m.v., bestemmelser om overhaling og vigepligt, kap- og væddekørsel samt hastighed, hvor overskridelsen er mere end 30 pct.

Udvalget har endvidere drøftet den mulige færdselssikkerhedsmæssige effekt af et sådan system. På baggrund af udenlandske erfaringer er det således forsøgt vurderet, hvilken effekt indførelse af et klippekortsystem kan få. Det er i den forbindelse fastlagt, at det på baggrund af de udenlandske erfaringer er yderst vanskeligt at fastslå, om indførelsen af point- eller klippekortordninger har en færdselssikkerhedsmæssig effekt, ligesom det er vanskeligt at forudsige, om de udenlandske erfaringer på området kan overføres til et lignende system i Danmark.

For så vidt angår administrationen og håndhævelsen af en klippekortordning, har Rigspolitichefen til brug for udvalgets drøftelse af mulig(e) løsningsmodel(ler) til håndtering af klippekortordningen i praksis udarbejdet forskellige modeller, der alle forudsætter, at registrering i lighed med, hvad der gælder i dag, vil finde sted i Kriminalregistret.

Rigspolitiets modeller spænder fra en delvis manuel løsning, som er baseret på en udbygning af det eksisterende udtrækssystem i Kriminalregistret, til en fuldt automatiseret løsning baseret på en udbygning af politiets POLSAS system samt tekniske ændringer i flere af politiets systemer. Rigspolitiet har i den forbindelse udarbejdet en foreløbig analyse af de edb-tekniske, økonomi-

ske og tidsmæssige konsekvenser forbundet med indførelsen af en teknologiunderstøttet klippekortordning. Udvalget har vurderet de fremlagte løsningsforslag, herunder konsekvenserne af disse løsningsmodeller.

Endelig er ressourcetrækket i de enkelte politikredse og hos anklagemyndigheden og domstolene i forbindelse med håndhævelse og administration af en klippekortordning kort beskrevet.

### **De tidligere arbejdsgruppers udredninger og indstillinger**

Spørgsmålet om indførelsen af et klippekort- eller pointsystem har som nævnt tidligere været behandlet i arbejdsgrupper under Færdselssikkerhedskommissionen.

#### *3.1. Den første arbejdsgruppe – rapport af maj 1991*

Blandt den første arbejdsgruppes medlemmer var der enighed om det principielt rigtige i en ordning, hvorefter gentagne overtrædelser af færdselsloven skulle kunne give sig udslag i sanktionsfastsættelsen, herunder spørgsmålet om frakendelse af førerretten.

Arbejdsgruppen måtte imidlertid konstatere, at der ingen steder kunne findes dokumentation for, at et egentligt point- eller klippekortsystem har en færdselssikkerhedsmæssig effekt. Arbejdsgruppen kunne på den baggrund ikke anbefale indførelsen af et sådan system.

Arbejdsgruppen skitserede som alternativ to modeller vedrørende henholdsvis kontrollerende køreprøve og frakendelse af førerretten, hvorefter det i højere grad ville være muligt at skride ind over for gentagne, grove overtrædelser af færdselsloven.

Arbejdsgruppen pegede således dels på en ordning, hvorefter politiet automatisk skulle indkalde en fører til kontrollerende køreprøve (på daværende tidspunkt benævnt "orienterende køreprøve") i tilfælde, hvor den pågældende havde begået 3 grovere overtrædelser af færdselsloven inden for en 2-årig periode, dels på en ordning, hvorefter der administrativt eller ved domstolsafgørelse skulle ske inddragelse af førerretten, såfremt en fører havde begået 3 grovere overtrædelser af færdselsloven inden for en 2-årig periode.