

På denne baggrund har Rigspolitiet og ikke Færdselsstyrelsen færdiggjort rapporten. Arbejdet har dog alene haft karakter af en færdigredigering og endelig beskrivelse af de administrative og økonomiske konsekvenser. Der har således ikke i Rigspolitiets regi været afholdt møder i udvalget.

2. Sammenfatning

Færdselssikkerhedskommissionen har i sin seneste handlingsplan anbefalet, at det undersøges, hvorvidt det er muligt at indføre en form for klippekort til kørekortet. Spørgsmålet har tidligere været behandlet i to arbejdsgrupper under Færdselssikkerhedskommissionen, men i lyset af den tid der er gået, siden spørgsmålet sidst har været behandlet, er det blevet besluttet på ny at undersøge spørgsmålet.

Formålet med en klippekortordning er at ramme de førere, der gentagne gange begår grove færdselsforseelser. Udvalget har således undersøgt mulighederne for at indføre et sanktionssystem, hvorefter en række grovere færdselsforseelser, der begås inden for et vist tidsrum, kan udløse en betinget frakendelse af førerretten.

Udvalget har indhentet erfaringer fra udlandet, og det fremgår af de indkomne svar, at de udenlandske ordninger kan siges i hovedtræk at være kendetegnet ved, at kun grovere overtrædelser af den relevante lovgivning er omfattet af ordningerne, at retsvirkningen af tildeling af point eller klip er frakendelse af førerret, at der opereres med et vist antal point eller klip inden for en vis afgrænset periode, og at ordningerne alene omfatter køretøjer, hvortil der kræves kørekort. Med hensyn til spørgsmålet om retsvirkningen adskiller det tyske system sig dog ved i højere grad at være baseret på efteruddannelse end på sanktioner (straf eller frakendelse).

Udvalget har endvidere foretaget en gennemgang af de eksisterende bestemmelser om frakendelse af førerretten i færdselslovens §§ 125-133, herunder de lovændringer der har været på området de seneste år. Af de senere års lovændringer kan nævnes indførelse af bestemmelser om, at henholdsvis 40 og 70 pct. hastighedsovertrædelse medfører frakendelse af førerretten, nedsættelse af promillegrænsen og indførelse af sanktioner på området samt indførelse af kørselsforbud for forseelser begået af førstegangserhververe af førerret.

I den forbindelse er endvidere gennemgået færdselslovgivningens bestemmelser om kontrollerende køreprøve, herunder muligheden for indkaldelse til kontrollerende køreprøve efter kørekortbekendtgørelsens § 72 (tvivl om kørefærdigheder, kendskab til færdselsreglerne eller forståelse for hensynet til andre trafikanter).

På baggrund af de eksisterende bestemmelser om frakendelse af førerretten har udvalget fundet, at sanktioner ved gentagne færdselsforseelser – fremfor indførelse af et decideret pointsystem – mest hensigtsmæssigt kan varetages i form af et udvidet frakendelsessystem, der tager udgangspunkt i det allerede eksisterende frakendelsessystem i færdselsloven. Der er i den forbindelse lagt vægt på, at dette vil give mulighed for dels at klargøre hvilke forseelser, der vil være omfattet af systemet, og dels hvilke konsekvenser gentagne overtrædelser af disse forseelser vil have.

Udvalget har lagt vægt på, at de eksisterende bestemmelser om betinget og ubetinget frakendelse af førerretten består uændret, således at forseelser, hvorefter der allerede i medfør af de gældende bestemmelser sker frakendelse af førerretten, fortsat er gældende ved siden af en klippekortordning. Udvalget har i den forbindelse drøftet en række problemstillinger, der kan opstå i relation til det eksisterende frakendelsessystem, eksempelvis situationer hvor der efter to ”klip” sker en frakendelse som følge af spirituskørsel. Udvalget har i disse situationer vurderet, at det af praktiske og administrative hensyn vil være mest enkelt, at der – uden hensynstagen til de pålagte klip – sker en frakendelse af førerretten efter det almindelige frakendelsessystem i færdselsloven. På tidspunktet for den ubetingede eller betingede frakendelse ”vaskes tavlen ren” i relation til de tidligere pålagte klip.

Udvalget har endvidere lagt til grund, at en klippekortordning bør omfatte førere af motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort. Udvalget har i den forbindelse ikke fundet anledning til at indføre særlige skærpede bestemmelser for unge førere, idet en klippekortordning som beskrevet i rapporten i høj grad vil komme til at omfatte de unge trafikanter.

Det er udvalgets vurdering, at tre forseelser inden for to år skal udløse en betinget frakendelse af førerretten. Forældelsesperioden på to år regnes fra hver enkelt forseelse, således at forseelserne så at sige forældes løbende.