

køretøj, hvis den pågældende inden for en periode af tre år har gjort sig skyldig i tre forhold, der ikke i sig selv medfører frakendelse af førerretten efter stk. 1, men som er omfattet af de under stk. 2, nr. 1-6, nævnte bestemmelser.

For førstegangserhververe af førerretten er betingelserne for frakendelse skærpede, idet det følger af det nye stk. 3 i § 126, at retten til at føre motordrevne køretøjer skal frakendes føreren, hvis den pågældende har gjort sig skyldig i to forhold omfattet af stk. 2, og forholdene er begået inden for de første tre år efter førstegangserhvervelse af førerretten.

Frakendelsen sker som udgangspunkt betinget, medmindre bestemmelserne i § 126, stk. 2 (efter lovforslaget stk. 4), fører til, at frakendelsen skal ske ubetinget.

Der henvises i øvrigt til bemærkningernes punkt 2.1.5., 2.2.1.2., 2.2.2.2., 2.2.3.2., 2.2.4.2., samt bemærkningerne til § 1, nr. 2, 5-7, 13, 17 og 19.

Bestemmelsens ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

#### Til nr. 17

Efter den gældende § 126, stk. 2, nr. 2, frakendes førerretten ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-5. Bestemmelsen vedrører situationer, hvor der foreligger samtidig pådømmelse af flere kørsler, der bedømt hver for sig ville medføre betinget frakendelse. I sådanne tilfælde skal der i medfør af bestemmelsen fastsættes en fælles ubetinget frakendelse.

Med den foreslåede ændring af § 126, stk. 2, nr. 2 (efter lovforslaget stk. 4, nr. 2), skal førerretten frakendes ubetinget, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig medfører en betinget frakendelse efter stk. 1, nr. 1-5, eller det nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet).

Dette betyder for det første, at hvis der foreligger seks, henholdsvis fire forseelser for så vidt angår førstegangserhververe, omfattet af det foreslåede klippekortsystem til samtidig pådømmelse, vil de to gange betinget frakendelse af førerretten efter det nye stk. 2 eller 3 i § 126 blive afløst af en ubetinget frakendelse. Det betyder samtidig, at hvis der er ét forhold, der i sig selv vil medføre en betinget frakendelse efter § 126, stk. 1, nr. 1-5, og tre, henholdsvis to forhold for så vidt angår førstegangserhververe omfattet af det nye stk. 2 eller 3 i § 126, til samtidig pådømmelse, vil frakendelsen i disse tilfælde tillige skulle ske ubetinget. Der vil endelig fortsat i medfør af § 126, stk. 2, nr. 2 (efter

lovforslaget stk. 4, nr. 2), skulle ske ubetinget frakendelse af førerretten, hvis føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af § 126, stk. 1, nr. 1-5.

§ 126, stk. 3 (efter lovforslaget stk. 5), foreslås ikke ændret. Der vil derfor i alle de nævnte situationer under særlig formildende omstændigheder kunne ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 2 (efter lovforslaget stk. 4), ellers skulle ske ubetinget.

Bestemmelsens ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

#### Til nr. 20

Med den foreslåede § 133 b præciseres det, at spørgsmålet om straf og frakendelse af førerretten samt pålæggelse af kørselsforbud i anledning af hastighedsovertrædelser, jf. §§ 42-43 a, eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning, skal afgøres efter de på gerningstidspunktet gældende regler. Sager om hastighedsovertrædelser vil herefter altid skulle afgøres ud fra de hastighedsgrænser, der var gældende på gerningstidspunktet, uanset at hastighedsgrænsen på tidspunktet for forseelsens afgørelse måtte være blevet forhøjet. Bestemmelsen finder både anvendelse ved forhøjelser af de generelle hastighedsgrænser, de køretøjsbestemte hastighedsgrænser og ved lokalt fastsatte forhøjelser af hastighedsgrænser på enkelte strækninger. Der henvises i øvrigt til bemærkningernes punkt 5.2.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. juni 2004.

#### Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt. Det foreslås i stk. 1, at § 1, nr. 9-10, 14-15 og 20-21, træder i kraft den 1. juni 2004, og i stk. 2, at justitsministeren ved bekendtgørelse fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 1-8, 11-13 og 16-19 (klippekortordningen). Ikrafttrædelsen af klippekortordningen vil således ske ved en senere bekendtgørelse herom.

For så vidt angår ikrafttrædelsen af klippekortordningen har Rigspolitichefen vurderet, at de ændringer i politiets centrale edb-systemer, som indførelse af klippekortsystemet nødvendiggør, vil kunne gennemføres på ca. 18 måneder fra opgavens igangsættelse. På grund af usikkerheden forbundet med et sådant skøn finder Justitsministeriet det mest hensigtsmæssigt, at ikrafttrædelsen af lovforslagets bestemmelser om klippekortsystemet fastsættes ved en senere bekendtgørelse.