

stk. 4, der blev indført ved lov nr. 432 af 10. juni 2003, og som træder i kraft den 30. april 2004.

Bestemmelsen træder i kraft den 1. juni 2004. Det bemærkes, at det følger af straffelovens § 3, stk. 1, 1. pkt., at den foreslåede skærpede sanktion ikke finder anvendelse på overtrædelser, der er begået inden lovens ikrafttræden, selv om disse måtte blive pådømt herefter.

Til nr. 13

I henhold til den gældende § 119 a, stk. 1, kan en række sager afgøres ved, at anklagemyndigheden i stedet for at indlevere anklageskrift til retten tilkendegiver over for den sigtede, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, hvis sagen ikke skønnes at ville medføre højere eller straf end bøde, og såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelser og erklærer sig rede til at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum, eller vedtager kørselsforbud. Bestemmelsen omfatter sager om spiritus- eller promillekørsel, sager om indgreb mv. i en hastighedsbegrænsers funktion efter § 125 a, sager om overtrædelse af de bestemmelser om tilladt hastighed, som er nævnt i § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, og sager om overtrædelse af de bestemmelser om største tilladte totalvægt, som er nævnt i § 126, stk. 1, nr. 4.

De i stk. 1 nævnte sager kan efter den gældende § 119 a, stk. 3, ligeledes afgøres ved, at den tiltalte i retten vedtager at betale en nærmere bestemt bøde og vedtager frakendelse af førerretten i et nærmere angivet tidsrum eller kørselsforbud. Det er i forbindelse med indenretlig vedtagelse ligeledes en betingelse, at der ikke opstår spørgsmål om anvendelse af højere straf end bøde, ligesom retten ikke må finde grundlag for at betvivle den tiltaltes skyld.

Med den foreslåede ændring af § 119 a, stk. 1, vil førerretsfrakendelse og kørselsforbud efter det nye stk. 2 eller 3 i § 126 (klippekortsystemet), også kunne vedtages inden- og udenretligt. Det vil i lighed med den gældende § 119 a, stk. 1, være en betingelse, at sagen ikke skønnes at ville medføre højere straf end bøde, at den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelser og erklærer sig rede til at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde samt vedtager betinget eller ubetinget frakendelse af førerretten i et i tilkendegivelsen nærmere angivet tidsrum, eller vedtager kørselsforbud.

Bestemmelsens ikrafttrædelsestidspunkt fastsættes af justitsministeren ved bekendtgørelse.

Til nr. 14 og 15

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 2, skal retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) frakendes føreren af et sådant køretøj, hvis denne har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. Pr. 30. april 2004 skal førerretten dog under alle omstændigheder frakendes føreren, hvis den pågældende har kørt med en hastighed på 160 km i timen eller derover.

Efter den gældende bestemmelse i § 126, stk. 1, nr. 3, frakendes førerretten ved kørsel med tunge køretøjer mv., hvis de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 eller anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning er overskredet med mere end 70 pct. for hastighedsgrænser på højest 30 km i timen eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen.

Med den foreslåede ændring af § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, nedsættes den procentvise grænse for førerretsfrakendelse ved hastighedsoverskridelser fra 70 til 60 pct. Der vil herefter skulle ske betinget frakendelse af førerretten på veje med en tilladt hastighed på f.eks. 50 og 80 km i timen, når hastigheden ved kørsel med personbil eller motorcykel overstiger henholdsvis 80 og 128 km i timen.

Den særlige frakendelsesgrænse på 40 pct. i § 126, stk. 1, nr. 3, for tunge køretøjer ved hastighedsgrænser på over 30 km i timen bevares uændret. Ligeledes bevares den supplerende, øvre grænse på 160 km i timen for betinget frakendelse af førerretten i § 126, stk. 1, nr. 2, der træder i kraft den 30. april 2004 (indført ved lov nr. 432 af 10. juni 2003), uændret.

Det er endvidere ikke hensigten med lovforslaget at ændre praksis for anvendelse af § 126, stk. 1, nr. 1 og 6, hvorefter der kan ske frakendelse, hvis føreren under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdsels-sikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor, eller hvis frakendelsen findes begrundet ved beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som fører af motordrevet køretøj.

Bestemmelserne træder i kraft den 1. juni 2004.

Til nr. 16

Med de foreslåede ændringer af § 126 indføres et såkaldt klippekortsystem for førerretsindehavere. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer (motordrevne køretøjer, hvortil der kræves kørekort) skal efter det nye stk. 2 i § 126 frakendes føreren af et sådant